



MERIDA.jp

株式会社 **ミヤタサイクル**

〒210-0005 神奈川県川崎市川崎区東田町 11-27 住友生命川崎ビル 8 階

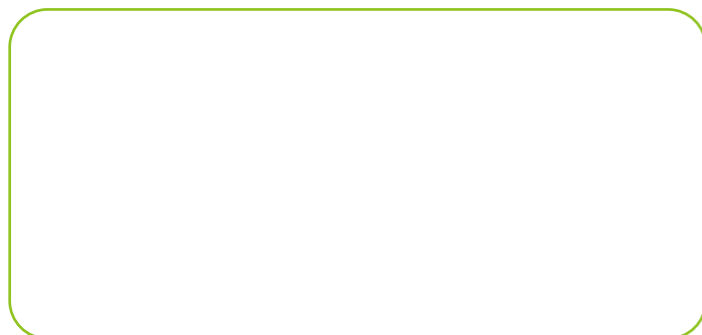
お問い合わせは、お客様相談室へ

044-221-0191

受付時間 9:30~17:30 (土・日・祝日は休み)

FOLLOW US twitter.com/MERIDA_BIKES

BECOME A FAN www.facebook.com/MERIDABIKESJAPAN



※このカタログに記載されている商品の価格は、すべて標準現金販売価格です。
価格については販売店へお問い合わせください。

※仕様は 2016 年 7 月 19 日現在。仕様・カラー・販売価格などが、原材料や市場などの変化で予告無しに変更される場合もあります。あらかじめご了承ください。

※このカタログの商品カラーの表示は、印刷の関係で実物とは多少異なる場合があります。
あらかじめご了承ください。

MERIDA

DEALER PRE-CATALOG 2017

DEALER PRE-CATALOG

MERIDA BIKES 2017





MORE.QUALITY

最高を求めて。

TEAM LAMPRE-MERIDA や MULTIVAN BIKING TEAM に所属するプロ達は、何万キロにも及ぶレースやトレーニングによって、パワーや持久力、バイクコントロールやライディングスキルだけでなく、私達の創るバイクの性能すらも押し上げています。

世界選手権や各国選手権を勝利する選手、レイ・コスタや新城幸也、ガン・リタ・ダールやホセ・ヘルミダといった選手達は、単なるブランドアンバサダーではなく、私達にとって最も過酷な顧客でもあります。

彼らが勝つために求めるバイク。つまりどんな過酷な条件にも耐える耐久性や、一瞬のチャンスを手にいれる為の極限の性能を併せ持ったバイクです。このバイクを作るためのテクノロジーは、チームモデルだけでなく、すべてのMERIDA バイクに採用されているのです。

MORE.QUALITY, MORE.BIKE





TOGETHER WE STRIVE FOR SUCCESS. THAT IS OUR PASSION.

努力を積み重ねる事が成功への近道。
それこそが私達の情熱。

Merida Industry は 1972 年にアイク・ツェンによって設立され、
自社の名前を冠した MERIDA ブランドのバイクを出荷したのは
1988 年の事。最先端のテクノロジーを採用した革新的なバイク
を取り扱う世界中のディーラーやディーラーネットワークについ
ても注力しています。

MERIDA のバイクがあなたの手元に届くと言うことは、その最初
の瞬間から、ディーラーから納車される時までのすべてのステッ
プにおいて、入念にケアされているということ。バイクの開発に
おいて注ぎ込まれたエンジニアの情熱を、そのままあなたの手元
に届けているのです。

MORE.PASSION, MORE.BIKE

TECHNOLOGY

OUR IDEAS. YOUR ADVANTAGE.

MERIDA INTERNAL BLOCK SYSTEM

シンプルなアイデアは時として驚く程の影響をもたらす。特許出願中の「MERIDA INTERNAL BLOCK SYSTEM」(MIB)は、ハンドルバーの接触によるカーボンフレームの破損を防ぐために MERIDA EUROPE R&D センターのエンジニアが発明したスマートな解決法。既存の外装式プレートなどを装着するプロテクション方法の弱点は、重量が高み、見た目も美しい事でした。超軽量パーツを装着した最高級の自転車にはこれは美しい解決法ではありません。「MIB」は完全内蔵のプロテクションで、軽量、そして驚く程に強い。ライダーはこのシステムの素晴らしさだけでなく、見た目にも美しい仕上がりを感じて頂ける筈です。「MIB」は、フォークのステアリングコラムにリングを固定。システムをセットアップすると、ハンドルは設定された角度までしか曲がらず、落車時にもフレームに接触する事がありません。全く見えないのに驚く程の効果。能ある鷹は爪を隠すのです「MERIDA INTERNAL BLOCK」。

SMART ENTRY

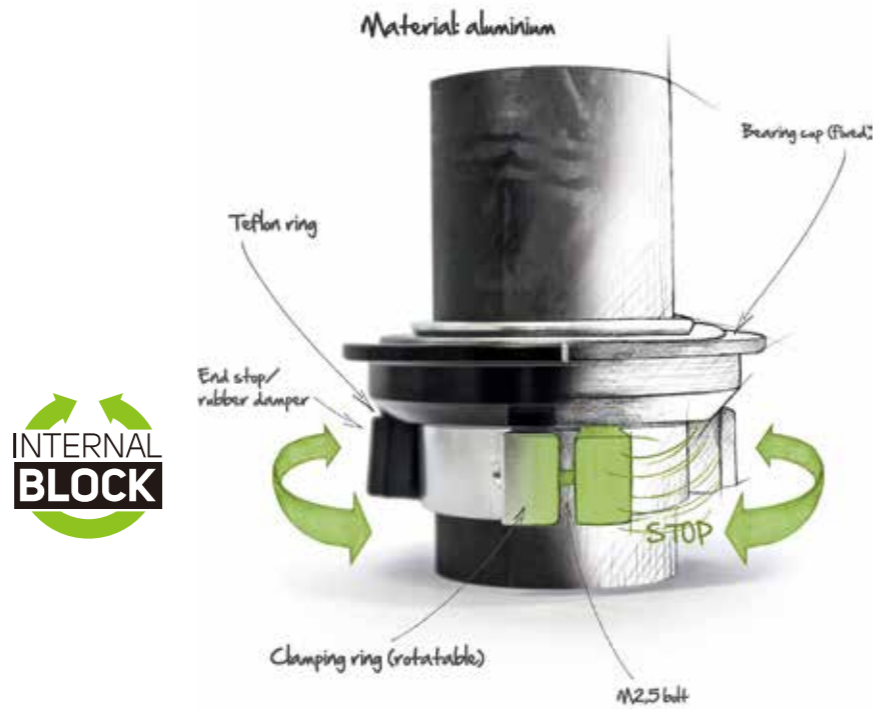
完璧なインターナルルーティング。従来のインターナルルーティングでは、ケーブルがフレーム内部を動いてしまうという問題がありました。新しい SMART ENTRY では、ケーブルにテンションを持たせるようにクランプすることで、悪路を走ると内部でケーブルがチューブに当たって音が出る問題を解決しました。ケーブルのインレットは交換可能な仕様で、Di2、油圧ホース、メカニカルケーブルといった様々なケーブルに専用のインレットで対応する事が出来ます。2016 モデルの NINETY-SIX と ONE-TWENTY に採用。

NANO MATRIX CARBON

カーボンバイクの成形では、少なからず歪みを考慮に入れなければならない。フレームの品質を向上するために、MERIDA はカーボンチューブの成型時に使用するエポキシにナノテクノロジー素材を配合し、チューブの構造としての強度を高め、その結果として走行中の石などのヒットに対して従来比で 40% 強いカーボンチューブの製造を可能にした。「NANO MATRIX CARBON」は 2016 モデルの全ての MERIDA ハイエンドバイクの走りを洗練させた。

BIO FIBER DAMPING COMPOUND

MERIDA は特殊なバイオフィラックスファイバーを使うことで、カーボンレイアップを改良し、非常に効果的な振動吸収性能を獲得した。カーボン製のシートチューブとチェーンステー、そしてフォークにも配置されたフラックスファイバーが不快な高周波の振動を除去。これにより、ロードバイクと MTB のハードテールでも最大限の快適性を実現させた。



AWS - ANTI WRINKLE SYSTEM

「ANTI WRINKLE SYSTEM」(しわ防止構造)の略称。カーボンフレームの製造工程で、チューブ内に挿入するバルーンの素材にポリエチレンではなく、より内圧のかけられるシリコンを採用する事で、そのバルーンを引き抜いた際に出来るチューブ内のシワを無くし応力の集中を防ぎ、美しい内部処理と、高い構造剛性、そして製品としての耐久性や信頼性をも向上させた。



FLEX STAY

ロードバイクと MTB ハードテールは、リヤサスペンションシステムをもたない。軽量化だけでなく、パワー伝達性能に優れるが、リジッド構造ゆえにあらゆる衝撃が直接ライダーに伝わり、ライダーを疲労させる原因となる。そのため MERIDA では、シートステー、チェーンステーの形状を扁平化する事で、路面からの衝撃を吸収して快適性を向上する「FLEX STAY」マイクロサスペンションテクノロジーを開発した。



TFS TECHNO FORMING SYSTEM

機械圧縮による 3次元シェイプのアルミニウムチューブ製法。従来の円形チューブでは不可能な理想的な応力特性を持った軽量フレームを RACELITE 61 で製造することを可能にした。



ロードバイクへのディスクブレーキの採用は、近年で最大の革命。ロードバイクのディスクブレーキはマウンテンバイクに比べて、より高速で長い時間を下りながら一般的に小さなローターを装着している。フロントブレーキは、エアフローによって十分に冷却される事が確認されているが、リアブレーキはライダーの足が妨げるため冷却が不足する。放熱フィンでキャリパーの熱を放出する DISC COOLER は長い下りで安定した制動力を発揮する。



INTERNAL CABLE

ケーブルや油圧ホースをフレームチューブに内蔵するのは単に美しいルックスを求める世代からハロンを競うレーサーの為にあらゆる工夫を凝らし、次世代へと進化を遂げた。



CARBON FORK

カーボンファイバー製フロントフォーク。上位モデルにはステアリングコラムまでカーボンで作られたフルカーボンフォークを採用。あらゆる条件で確実なハンドリングとブレーキングを実現し快適性も向上させた。



SMOOTH WELDING

スムーズな溶接跡を実現する溶接技術。美しい外観と、溶接強度の両立を実現。機能だけでなく見た目の美しさにもこだわる MERIDA ならではの作り込み技術である。



POST MOUNT DISC

現代的なディスクブレーキキャリパーの装着方法。リヤドロップアウト上部にキャリパーを装着するので、クリアランス調整や脱着が簡単。アダプターを装着する事で様々な大きさのローターを装着出来る使いやすい規格。



PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINIUM

MERIDA のアルミニウムラインナップの中で最高級の 6066 高張力アルミニウムを採用したフレーム。チューブに3段階の厚みを持たせたトリプルバテッドを採用し、STW (重量比剛性) に優れた素材へ進化させた。



RACELITE 61 ALUMINIUM

MERIDA 特有のヒートトリートメントを施したダブルバテッドアルミニウム合金 6061 アルミを採用したフレーム。MERIDA のアルミニウム加工技術と組み合わせる事で高いパフォーマンスを実現した。



X-TAPER HEADTUBE

外部バテッドしたヘッドチューブ形状と下側 1.5 インチの大径ベアリングを持つテーパーヘッドセットを採用。ヘッド周りの剛性だけでなくフォークまで高剛性化する事が可能で、ハンドリングの正確さを向上させた。



K-MOUNT DROP-OUT

キックスタンドをボルトオンで装着可能にした、キックスタンドマウント。ディスクブレーキとも干渉しない設計はブレーキング時のフレーム剛性も向上させた。



HFS HYDRO FORMING SYSTEM

油圧成型によってチューブを成型するハイドロフォーミング製法を採用したフレーム。PROLITE 66 トリプルバテッドアルミニウムと組み合わせる事で、さらなる軽量化を実現した。





FLOAT LINK

サスペンションユニットをフローティングさせるリンク構造。下側のユニット取付け部分は、ユニットの沈み込みに応じて動くシステム。非常に優れた反応性を実現させた。同時にサスペンションのレバー比にもプログレッシブ性を持たせ、実際のトラベル量よりも長いトラベルを持っているような走破性を実現。メインフレームへのサスペンション取付け部を省いた事で、クリーンなルックスも両立した。



RACE LINK

フロントシングルドライブトレインに最適化した XC&トレイル用リアサスペンションシステム。リンク式のシングルピボット設計には超軽量な 80g のカーボン製ロッカーリンクを採用。25% のサグを取るとドライブトレインへの影響を限りなく少なく出来る設計で、初期の作動感はスムーズ、ストロークの後半になると硬くなるプログレッシブなデザインとなっている。



M.O.R.E. SUSPENSION

「MERIDA OPTIMIZED RIDE ENGINEERING」の略。リアサスペンションを装備したバイクはフレームサイズによってそのパフォーマンスが変わってしまう恐れがあるが、M.O.R.E. SUSPENSION はバイクの性格に合わせた理想的なリアサスペンションの作動をすべてのフレームサイズで可能にするサスペンションシステム。



THRU AXLE

フロントとリアのアクスルをスルーアクスル化する事には幾つかのメリットがある。ねじれ剛性の向上。確実に簡単なホイールの着脱。常に同じ位置にホイールをマウント出来る事による正確なブレーキローターのセッティング。MERIDA は、フロントは 15mm スルーアクスル、リアは 12mm スルーアクスルこそが理想的なシステムと考える。



12-148 BOOST THRU AXLE

従来よりリアハブ幅を 6mm 広げて 148mm とした BOOST 規格は、ホイールのスポーク角度に余裕を持たせることでより信頼性の高いホイール作りを可能にする。29er や 650b+ といったホイールでは、ホイールとハブの剛性はバイク全体の走りにとって非常に重要でもある。同時に BB もワイドな規格となりチェーンライン全体が外に出るため、よりチェーンステアの短いジオメトリーを設計することが可能となる。



CHAIN STAY POST MOUNT DISC

チェーンステアにディスクキャリアをマウントする事によって主に3つのメリットがある。リヤトライアングルの中にセットされたブレーキシステムは、走行中にヒットする可能性が少ない。チェーンステアに支持されたディスクキャリアは、ブレーキングフォースを効果的にフレームに分散する事が出来る。そして最後に油圧ホースのルーティングをシンプルにする事でトラブルを防止。



VPK - VIRTUAL PIVOT KINEMATICS

140、160mm トラベルのフルサスペンションバイクで、その性能を決定する MERIDA 独自のバーチャルピボットシステム。「VPK」はサスペンションフリクションのない、反応性に優れた動きと、スイングアームの動きがチェーンに干渉しない事による変速性能、そしてブレーキング性能の向上が主なメリット。ONE-FORTY と ONE-SIXTY に採用した。



DOUBLE STOP/DOWN TUBE EXIT



ゴーストシフトやケーブルの抵抗、取り回しの問題など、リアサスペンションはその作動領域の大きさからケーブルにとって大きな問題となる。スリーブ付きのケーブルストッパー「DOUBLE STOP」と、内装式ケーブルのアッセンブルを容易にするダウンチューブ下の開口部「DOWN TUBE-EXIT」により、この問題を解決した。



DOUBLE CHAMBER TECHNOLOGY

フロントフォークブレード及び、ダウンチューブ内に、縦・横それぞれに適正なレイアウトでリブを設けた MERIDA 独自のテクノロジーによって、不可能に思える2つの異なる性能を両立させる事に成功した。2つの独立したチャンバーを持たせる事で、曲げや捻れ剛性を大幅に向上。同時に、違う方向へのフレキシビリティも確保しつつチューブの軽量化も実現した。



DI2 READY

プロツアーの選手達と同じく、テクノロジーを愛するエンスージアストも Shimano Di2 に対する絶大な信頼を持っている。特徴的なのはその信頼性と効率的で楽な操作。「DI2 READY」の表示があるバイクは Di2 を装着する事に対応したフレームである事を意味する。例えば、バッテリーはシートポストの中もしくは、チェーンステアの下に装着可能。



FLIP FLOP HEAD

エアロバイクの使命は空力性能に優れる事。MERIDA が目指したのはバイクだけではなくトータルな空力性能。たとえどんなに優れた風洞実験値を持つバイクでも、ライダーが適切なポジションを取る事が出来なければ空力面でもライダーが抵抗となってしまう。REACTO と WARP TRI に採用された「FLIP-FLOP HEAD」は、サドルの角度を自由に変更する事が出来るので完璧なポジションを得る事を可能にした。



MODULAR COCKPIT

アジャスタブルステム、Di2 対応、そして調整可能なエアロバーとアームレストを装備した「MODULAR COCKPIT」によって WARP TRI の戦闘力は大きく向上する。



LOCKOUT/REMOTE LOCKOUT

MERIDA のバイクに装着されるサスペンションフォークやリヤユニットの多くは、ハンドルバーに装着された「リモートコントロール」もしくは、ユニットのレバーでロックアウトが可能。ロックアウトは急な登坂だけでなく、スムーズな路面やパワフルなスプリントなどで有効な機能。



NACA FASTBACK PROFILE

MERIDA の特別な「NACA FASTBACK」チューブ形状は、風洞実験での数値に基づいて最適化されたプロファイル。ダウンチューブ、シートチューブ、シートステアの後端部がカットされた断面を持つ特徴的な形状は空力性能を驚く程に改善。これによって、剛性とエアロダイナミクスの両立を実現。



S-FLEX

エアロードバイクは乗り心地が悪くて、諦めが必要な乗り物という既成概念は MERIDA には通用しない。「S-FLEX」テクノロジーによって REACTO のシート周りの快適性は非常に高い評価を得ている。シートポストに内蔵されたエラストマーによって、空力性能に優れながら路面からの衝撃を劇的に軽減する。「S-FLEX」によってライダーへの疲労の蓄積を大幅に軽減した。



INTERNAL CLAMP

プロツアーレースを戦うための機材を作る事は、最後の 0.01 秒にまでこだわったバイクを作る事。「INTEGRATED SEATPOST CLAMP」は REACTO に採用されるが、単なるビジュアル上の飾りではない。この特別な内装クランプはトップチューブエンドの乱気流発生を抑え、ライダーの出力を温存させる。



MODULAR HEAD

MERIDA 独自の技術である「MODULAR HEAD システム」によって、WARP TRI の実質的なヘッドチューブ長はステムを変える事なく、+30mm または +60mm 延長することができる。

ROAD LINE UP

スピードのために作られた乗り物、それがロードバイク。スムーズな舗装路からラフな路面、タイムトライアルからシクロクロスまで、すべてのロードバイクがライダーの求める性能をそのまま発揮します。例えば、軽量であると同時に驚くほどの空力性能を持ち、快適さにも優れていて、エンジニアの情熱を感じられるバイクをお探しなら、新型 SCULTURA と SCULTURA DISC がお勧めです。次世代の走りを実現したこのバイクは、既にジロ・デ・イタリアを含む多くのレースで、その性能を証明しています。

MERIDA - MORE PURISM.



ROAD INDEX

TEAM LAMPRE-MERIDA	12
UTSUNOMIYA BLITZEN CIELVO NARA MIYATA-MERIDA Racing Team Coraggio Kawanishi Cycling Team 2017 ROAD LINE UP	13
ROAD BIKE テクノロジー (SCULTURA / SCULTURA DISC)	14
SCULTURA ブランディング	16
SCULTURA 9000 SCULTURA 9000 FRAME SET	17
SCULTURA TEAM ブランディング	18

SCULTURA TEAM SCULTURA TEAM FRAME SET	19
SCULTURA DISC TEAM / FRAME SET	20
SCULTURA 7000-E FRAME SET	21
SCULTURA 6000	22
SCULTURA 5000	23
SCULTURA 4000	24
SCULTURA DISC 4000	25
SCULTURA 700	26
SCULTURA DISC 700	27

SCULTURA 400	28
SCULTURA 410	29
SCULTURA DISC 200	30
SCULTURA 100	31
REACTO ブランディング	32
REACTO TEAM-E FRAME SET	33
REACTO 7000-E	34
REACTO 5000	35
REACTO 4000	36

REACTO 400	37
RIDE ブランディング	38
RIDE 7000	39
RIDE 3000	40
RIDE 3100	41
RIDE 400	42
RIDE 410	43
RIDE 200	44
RIDE 210	45

RIDE 80	46
RIDE DISC ADVENTURE ブランディング	47
RIDE DISC ADVENTURE CF	48
RIDE DISC ADVENTURE	49
WARP TRI ブランディング	50
WARP TRI 7000-E WARP TRI 7000-E FRAME SET WARP TRI 3000	51

CYCLO CROSS ブランディング	52
CYCLO CROSS 9000 CYCLO CROSS 9000 FRAME SET	53
CYCLO CROSS 6000	54
CYCLO CROSS 500	55

TEAM LAMPRE MERIDA

ROAD RACING

2013年に始まったイタリアの伝統的なチーム、LampreとMERIDAのコラボレーションは4シーズン目へと入りました。TEAM LAMPRE-MERIDAは勝利と成功を確実に積み上げています。

ミラノーサンレモや、アムステル・ゴールドレースでのトップ5入りや、ツアー・オブ・オマーンやツアー・オブ・ターキーでの総合優勝、そしてもちろん2016年のジロでのDiego Ulissiの圧倒的なスプリントによるステージ優勝の数々は外すことは出来ません。

「数十年に渡る自転車レースへのスポンサー経験を持つLampreのノウハウがあってこそ、MERIDAがバイクサプライヤーとして良い協力体制を築けているのです」とMERIDAのスポーツマーケティングディレクター、Andreas Rottlerは語ります。プロ選手は、単に機材を供給されるだけでは決して満足しません。

チームの高いバイクへの要求こそが、新しいSCULTURA DISCの性能を最上級のレベルに押し上げました。MERIDA EUROPE R&Dセンターのエンジニアがチームのために開発したREACTO、SCULTURA、そしてSCULTURA DISC。

こうして開発されたバイクやテクノロジーはチームのためのだけでなく、すべてのモデルへと広がっていくのです。

MORE INNOVATION. MORE BIKE.



JOIN THE CONVERSATION

Diego Ulissi や Rui Costa のレースや日常生活が見られるだけでなく、TEAM LAMPRE-MERIDA があなたの隣に居るかのような経験が得られます。

 twitter.com/MeridaProRoad

 www.facebook.com/MeridaRoadRacing

 www.youtube.com/MeridaProRoadRacing


 www.teamlampremerida.com



宇都宮ブリッツェン

UTSUNOMIYA BLITZEN

国内最高峰のシリーズ戦 JBCF ロードレースや、国内の UCI レースを主戦場とする栃木県宇都宮市を拠点とする地域密着型ロードレースチーム。SCULTURA、REACTO、WARP TT を使用。

 <http://www.blitzen.co.jp>



シエルヴォ奈良 ミヤタ-メリダレーシングチーム


CIERVO NARA MIYATA-MERIDA Racing Team
国内の JBCF ロードレースシリーズを中心に戦う奈良県を拠点とする地域密着型ロードレースチーム。

 <http://ciervo-nara.jp>



コラッジョ川西 サイクリングチーム

CORAGGIO KAWANISHI Cycling Team
関西発の地域密着型、若手育成サイクリングチーム。

 <http://coraggio-kawanishi.com>

ROAD & CYCLO CROSS LINE UP

Aero All Rounder SCULTURA SCULTURA DISC



初代 SCULTURA が私達のラインナップに加わって以来、その名前は走行性能と快適性の両立の代名詞です。2017 モデルとして登場した SCULTURA DISC は SCULTURA の性能をそのままに、どんなコンディションでも安定した制動力を実現するディスクブレーキを採用しています。どちらのモデルも風洞実験により形状を最適化し、走りやすさと快適性を失うことなくエアロロードに迫る空力性能を手に入れています。新たに CF2 フレームもフルモデルチェンジし、アルミモデルを含む多くのラインナップからお選び頂けます。

Aero Road Bike REACTO



1台だけでもスリットストリームに入っているかのような空力性能。それが REACTO です。Team LAMPRE-MERIDA からの要望によって開発されたこのバイクは、1人で乗る時には最高の相棒です。私達の TT バイク、WARP TT に迫る空力性能を REACTO は持っています。レースが培ってきた REACTO の遺伝子は、ヒルクライムでも最高のパフォーマンスを実現し、文字通りオールラウンドに使えるエアロロードバイクです。2017 モデルではアルミニウムモデルのフレームをマイナーチェンジし質感を向上させています。

Pave RIDE



いつもより長めの距離にチャレンジするなら RIDE が最高のチョイスです。サドルから腰への衝撃を吸収する快適な乗り心地や、路面を見たりスムーズに感じさせる走りが長距離のライディングを快適にします。快適だけでなく走りの性能も追求した RIDE はスピードへの要求にも応えます。

Triathlon WARP TRI



トライアスリートのための究極のバイク。多くのトライアスロンバイクが UCI ルールに縛られて、バイクの性能に制限のある中で、トライアスロン専用のバイクとして開発された WARP TRI は、風洞実験で実証した究極のエアロダイナミクス性能を持つフレームを採用。アイアンマン世界選手権に複数回出走した経験を持つエンジニアによって開発された WARP TRI にはトライアスリートが求めるスペックが揃っています。

Gravel RIDE DISC ADVENTURE



幅広タイヤを装備して、荒れた舗装路やグラベルを走行できるグラベルロードカテゴリに 2017 モデルとして新しく登場した RIDE DISC ADVENTURE。ロードバージョンの RIDE の快適性をそのままに、フロントシングルドライブトレインと油圧ディスクブレーキを装備したアドベンチャー仕様となっています。

Cyclo Cross CYCLO CROSS



かつてはロードレーサーの冬のトレーニングツールであったシクロクロスですが、現在では多くの役割が求められます。天候の悪い時用のロードバイク、オフィスに素早く到着するための通勤用、そしてもちろんシクロクロスレース。2017 モデルでは、カーボンフレームのラインナップを拡充しました。



SCULTURA DISC

SCULTURA

ROAD RACE

イタリア語で彫刻を意味するSCULTURA(スクルトゥーラ)は、MERIDAのラインナップの中でも最も美しいレーシングバイクの1台です。時間を越えたエレガントなシェイプを持ち、軽量で、ハンドリングに優れ、長距離でも快適なレーシングバイクである事は、2006年に初代がデビューした時からSCULTURAの使命でした。

2016モデルとして発表された第四世代のSCULTURAは、より軽く、快適性を向上させ、そして空力性能の最適化に成功しました。

2017モデルのSCULTURAはCF5とCF4とCF2の3つのカーボンフレームラインナップが用意されます。CF5のフレーム重量は720g※、CF4のフレーム重量は800g※、CF2は1000gを少々上回る重量となり、TEAM LAMPRE-MERIDA に供給されるのはCF4フレームとなります。

MERIDAのエンジニアはSCULTURAの快適性を向上させるために、伝統的な扁平形状のリアチューピングを採用するだけでなく、革新的な手法も採用しています。

それが「Bio Fiber Damping Compound」です。複数の層からなるカーボンファイバーのレイアップに食物繊維由来のレイヤーを加えることで圧力的に微振動を吸収します。

また、「スピード」も課題でした。空力性能の追求の為に、CFD解析とモックアップを使ったウィンドトンネル実験の双方を駆使して空力特性に優れた最適なフレーム形状を得る為に、WAPR TRIやREACTOのチューブ形状を継承した翼断面の後半部分をカットしたウェッジシェイプの「NACA Fastback」形状をダウンチューブやフォークブレードに採用する事で課題を克服することに成功しました。

※フレームサイズ56cm、ペダルを除く

SCULTURA DISCのハイライト

フレーム重量 900g* の超軽量設計。新型 SCULTURA DISC は、ディスクロード時代の到来を告げるコントロール性能に重量とエアロダイナミクス、そして快適性の卓越したバランスを兼ね備えています。

+160mm ディスクローター & 12mm スルーアクスル

+「R.A.T.」スルーアクスル (Rapid Axle Technology) (CF4 フレームのみ)

+フラットマウントディスクブレーキキャリア

+BB386 および BB86 ボトムブラケット

+28mm タイヤに対応したタイヤクリアランス

* フレームサイズ 54cm の場合



* 写真のモデルはプロトタイプです。実際の車両とは一部仕様が異なります。



“様々な先進的なテクノロジーを取り入れる事で実現した性能。新しい SCULTURA は私たちが創り上げた過去最高のロードバイクである事は間違いありません。プロレーサーでなくとも、クランクを一回りするだけでその性能が解る事でしょう。”

DANIEL SCHWENK, Senior R&D Manager



2017モデルで新しく登場したSCULTURA DISCのメリットは明らかです。ディスクブレーキは、路面のコンディションが悪くなればなるほど、キャリアブレーキに比べて圧倒的なコントロール性能を提供します。重量面では僅かに増えますが、現行のUCIの重量規制を下回る完成車重量となるため重量によるデメリットは皆無です。

ライダーの足の後ろに位置するため放熱性に問題のあるリアブレーキには、MERIDA独自の「Disc Cooler」を装着。放熱フィンによって、過酷なダウンヒルで最大35℃の冷却性能を発揮しブレーキのパフォーマンスを維持します。また、その制動力に合わせて前後にスルーアクスルを採用。ブレーキ規格も新世代の標準であるフラットマウント規格をいち早く採用しました。チームに供給するCF4と、そのテクノロジーを踏襲したCF2の2種類のカーボンフレームがラインナップされます。フラッグシップとなるCF4フレームの重量は900g(54サイズ)でTEAM Lampre MERIDAが使用。CF2モデルの重量も1000gを下回る軽さを誇ります。CF4ではアグレッシブなレース向けのジオメトリーとなり、CF2では走りを楽しみながら、快適なポジションをとれるオールラウンド仕様となっています。キャリアブレーキモデルで既に定評のあるBBやヘッド周りの剛性、快適な走行性能、高い空力性能をベースにディスクブレーキ化を行いつつチェーンステーを8mm延長して、タイヤクリアランスを拡大。

片側のフォーク及び、チェーンステーのみに大きな負荷が掛かるディスクブレーキの特性に合わせて、レイアップを最適化しています。

MERIDAでは、ディスクロードは近い将来の標準スペックになると想定しています。乗れば解る性能をSCULTURA DISCは持っています。

SCULTURA 9000

TEMPTING BEAUTY WITH A NEW EDGE.

軽量ヒルクライムバイクの常識を覆す。



何かを創り出すときに理想を追い求める事は簡単ではありません。どんなに周りの人が完璧だと思っても、製作者には多くの修正点が見えるものです。TEAM LAMPRE-MERIDA が使用する SCULTURA をアップデートする時、先代の剛性と快適さについては十分な評価を得ていましたが、重量とエアロダイナミクスには改善の余地があると MERIDA EUROPE R&D のエンジニアは思いました。

結果として作り出されたフォーク込みのフレームセット重量は量産世界最軽量の一台である 985g*。SCULTURA 9000 の完成車重量は UCI の重量規制を 1kg 近く下回る数字を実現しました。しかし新しい SCULTURA は軽いだけではありません。400mm チェーンステールによるキレのある加速とハンドリング、25mm 対応のタイヤクリアランス、そしてエアロロードの REACTO に迫るスピードと空力性能すら手に入れています。

*フレームサイズ 56cm



マットUDカーボン (ホワイト) | EC16

SCULTURA 9000-E



SRAM RED eTap を採用した超軽量フラッグシップオールラウンダー

MERIDA EUROPE R&D の技術の粋を集めた超軽量 SCULTURA CF5 フレームと SCULTURA Superlite フォークを組み合わせ、量産世界最軽量級のフレームセット重量 985g を実現。無線変速システム Sram RED eTap と DT SWISS の RC28C ホイールの組み合わせにより、UCI ルールを大幅に下回る重量を達成し、ヒルクライムでの圧倒的なアドバンテージを実現。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : **¥1,200,000**

フレームサイズ / 車種番号

- 44cm / AMS90447
- 47cm / AMS90477
- 50cm / AMS90507
- 52cm / AMS90527
- 54cm / AMS90547

シフト段数 >> フロント2速×リヤ11速

フレーム >> Scultura CF5 superlite [386] R12

フロントフォーク >> Scultura Mid Superlite

クランクセット >> SRAM Red 50-34 [386]

Fディレクター >> SRAM Red eTap

Rディレクター >> SRAM Red eTap

ホイール >> DT Swiss RC 28 Spline C Mon Chasseral

FRAME SET

標準現金販売価格 (税抜価格) : **¥329,000**

フレームサイズ / 車種番号

- 44cm / AMS90447F
- 47cm / AMS90477F
- 50cm / AMS90507F
- 52cm / AMS90527F
- 54cm / AMS90547F
- 56cm / AMS90567F



KEY FEATURE

- 1 シャープなハンドリングと快適性にも優れた超軽量 Scultura Carbon Superlight フォーク
- 2 超軽量を実現しながらバイオフィバークンパウンドが衝撃も驚く程吸収する FLEX STAY を採用
- 3 ケーブルレスの無線変速機、SRAM RED eTap を採用

SCULTURA TEAM THE BIKE FOR VICTORY

勝利のためのバイク。



TEAM LAMPRE-MERIDA からの要求に応じて、MERIDA EUROPE R&D センターのエンジニアが開発した新型 SCULTURA。フレームセットで 900g 台を実現した SCULTURA CF5 ほどの軽量化を行うことなく、UCI ルールである完成車重量 6.8kg を下回る事が出来るため、チームではカーボン積層を変える事で、より高い剛性と落車やサポートカー積載時などでの意図しない衝撃に対する耐久性を持つ SCULTURA CF4 lite MC フレームを採用しています。従来の SCULTURA よりも、よりアグレッシブなポジションを取る事の出来るショートヘッドチューブや、優れたスプリント性能を実現するウルトラショートチェーンステーなど、すべてがチームからの要望によって出来上がっています。



マットUD/ホワイト(ランプレチーム)|EC19

*画像のバイクは、CGを合成したイメージです。実際の車両とは仕様異なります。

SCULTURA TEAM

新型 DURA-ACE とチームが実戦で使用する CF4 lite MC フレームを組み合わせたチームレプリカモデル

チームからの要望により作られたオールラウンドなパフォーマンスを実現する SCULTURA CF4 lite MC フレームを採用。R9100 系新型 Shimano Dura-Ace や Fulcrum Racing Quattro Carbon など選手が乗るバイクと同じスペックで組み上げ、軽量、エアロ、剛性、快適性のすべてにおいてチーム基準を満たしたプロレーシングモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : **¥850,000**

フレームサイズ/車種番号

- 44cm/AMST447・47cm/AMST477
- 50cm/AMST507・52cm/AMST527
- 54cm/AMST547

シフト段数 >> フロント2速×リヤ11速

フレーム

Scultura CF4 lite [386] R12

フロントフォーク >> Scultura Mid Superlite

クランクセット >> Rotor 3D30 noQ 52-36 [386]

Fディレラー >> Shimano Dura-Ace

Rディレラー >> Shimano Dura-Ace

ホイール >> Fulcrum Racing Quattro carbon

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格) : **¥269,000**

フレームサイズ/車種番号

- 44cm/AMST447F・47cm/AMST477F
- 50cm/AMST507F・52cm/AMST527F
- 54cm/AMST547F・56cm/AMST567F



KEY FEATURE

- 1 下側ヘッドセットに 1 1/4 インチのベアリングを採用し、前方投影面積を少なくして空気抵抗を削減
- 2 NACA FastBack 形状のシートチューブを採用し、エアロダイナミクス性能を向上
- 3 掛かりの良い加速性能を実現するウルトラショートチェーンステージオメトリー



マットUD/ホワイト(ランプレチーム)|EC19

SCULTURA DISC TEAM



*画像のバイクは、CGを合成したイメージです。実際の車両とは仕様異なります。

パリ・ルーベでデビューした新型ディスクロード・フラッグシップモデル

30C タイヤの装着にも対応したワイドクリアランスで、パヴェ走行もこなす油圧ディスクブレーキ搭載チームモデル。R9100 系新型 Dura-Ace フラットマウントディスクブレーキを採用し、Fulcrum のディスクブレーキ用カーボンクリンチャーホイールと組み合わせた最新鋭のプロディスクロード。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格)：¥900,000

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 44cm/AMSDT447 47cm/AMSDT477 50cm/AMSDT507 52cm/AMSDT527 54cm/AMSDT547 <p>シフト段数</p> <p>フロント2速×リヤ11速</p>	<p>フレーム</p> <p>Scultura CF4 disc lite 12 [386]</p> <p>フロントフォーク</p> <p>Scultura Carbon CF4 Disc 12</p> <p>クランクセット</p> <p>Rotor 3D30 noQ 52-36 [386]</p> <p>Fディレクター</p> <p>Shimano Dura-Ace</p> <p>Rディレクター</p> <p>Shimano Dura-Ace</p> <p>ホイール</p> <p>Fulcrum Racing Quattro disc carbon</p>
--	--

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格)：¥319,000

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 44cm/AMSDT447F 47cm/AMSDT477F 50cm/AMSDT507F 52cm/AMSDT527F 54cm/AMSDT547F 56cm/AMSDT567F
--



KEY FEATURE

- 1 ディスクロード用に開発された新規規格のフラットマウントを前後に採用した最新スペック
- 2 TEAM LAMPRE-MERIDA も使用するディスクブレーキ用の Fulcrum Racing Quattro を採用
- 3 リアブレーキには放熱フィンを採用し、長い下りでも安定した制動力を発揮



マットUDカーボン/レッド|ECR5

SCULTURA 7000-E FRAME



チームモデルと同じシマノ Di2 対応 Scultura CF4 フレームセット

マットブラック&レッドのスタイリッシュなカラーをまとったシマノ Di2 対応フレームセット。チームモデルと同じ CF4 カーボンフレームは、セミエアロシェイプのオールラウンダーとして、自分好みのコンポーネントを装着して組み上げる事が可能。リアブレーキは BB 下にマウントするダイレクトマウント規格を採用しており、クリーンなシートステーが快適性を向上させている。

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格)：¥269,000

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 44cm/AMS70447F 47cm/AMS70477F 50cm/AMS70507F 52cm/AMS70527F 54cm/AMS70547F 56cm/AMS70567F 	<p>フレーム</p> <p>Scultura CF4 lite [386] R12</p> <p>フロントフォーク</p> <p>Scultura Mid Superlite</p>
--	--



KEY FEATURE

- 1 快適性とハンドリングを両立したミディアムモジュラスカーボンを採用した Mid Superlite フォーク
- 2 NACA FastBack 形状によるセミエアロシェイプをダウンチューブとシートチューブに採用
- 3 400mm のウルトラショートチェーンステーが掛かりの良い加速性能とシャープなコーナリング性能を実現



マットブルー/ブルー (ライム) | EB48

SCULTURA 6000



新型 Scultura CF2 フレームに Shimano Ultegra と Fulcrum 製ホイールを装備したセミエアロオールラウンダー

Shimano Ultegra や、Fulcrum ホイールなど、チーム採用と同じブランドを装備し、チームモデル由来のエアロ性能を持つ完全新設計の Scultura CF2 フレームを採用したミドルグレードモデル。メンテナンス性に優れたリアブレーキや、将来のアップグレードに備えた Di2 対応など、長く使える一台。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥299,000

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Scultura CF2 [PF86]
・ 44cm/AMS60447 ・ 47cm/AMS60477	フロントフォーク	Road carbon Race
・ 50cm/AMS60507 ・ 52cm/AMS60527	クランクセット	Shimano Ultegra 50-34 [PF86]
・ 54cm/AMS60547	Fディレイラー	Shimano Ultegra D
シフト段数	Rディレイラー	Shimano Ultegra SS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	Fulcrum Racing Expert



KEY FEATURE

- 1 NACA Fast Back 形状のセミエアロダウンチューブを採用した新型 Scultura CF2 フレームを採用
- 2 メンテナンス性に優れた PressFit BB 規格を採用
- 3 Shimano Ultegra をクランクまで採用する実戦仕様のアッセンブル



マットUDカーボン (チーム レプリカ) | ECWE

SCULTURA 5000



新開発されたCF2フレームとShimano Ultegraを組み合わせたコストパフォーマンスに優れたカーボンレーサー

チームモデルからのテクノロジーを数多く受け継ぎ、新開発されたセミエアロ形状の Scultura CF2 フレームを採用したフルカーボンミドルグレードモデル。リヤ 11 速の Shimano Ultegra を採用し、オールラウンダーらしい幅広い用途に使える性能を実現。マットカラーとチームレプリカカラーの2種類を用意。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥239,000

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Scultura CF2 [PF86]
・ 44cm/AMS50447 ・ 47cm/AMS50477	フロントフォーク	Road carbon Race
・ 50cm/AMS50507 ・ 52cm/AMS50527	クランクセット	Shimano RS500 50-34 [PF86]
・ 54cm/AMS50547 ・ 56cm/AMS50567	Fディレイラー	Shimano Ultegra D
シフト段数	Rディレイラー	Shimano Ultegra SS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	MERIDA Expert SL pair



マットUDカーボン (グリーン) | EC17



KEY FEATURE

- 1 偏平シートステイによって走りの性能を犠牲にせず路面からの微振動を吸収し、快適性を向上させるFLEX STAYを採用
- 2 チームモデルと同じ形状の風洞実験で証明されたカーボンエアロフォークを採用



アントラシート (グリーン (ブラック) | ES34



パールホワイト(アントラシート/レッド) | EW31

SCULTURA 4000



フルカーボンフレームとShimano 105を採用したハイコストパフォーマンスモデル

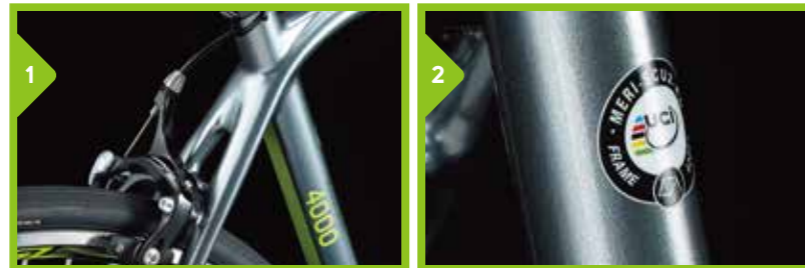
上位機種と同じセミエアロの Scultura CF2 フレームにリア 11速の Shimano 105 を搭載したオールラウンダー。各部に MERIDA オリジナルスペックのパーツをアッセンブルしながら、手に入れやすい価格を実現。将来の Di2 へのアップグレードにも対応した1レベル上のフレームスペックを採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥189,900

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Scultura CF2 [PF86]
・44cm/AMS40447 ・47cm/AMS40477	フロントフォーク	Road carbon Race
・50cm/AMS40507 ・52cm/AMS40527	クランクセット	FSA Gossamer 50-34 Mega [PF86]
・54cm/AMS40547 ・56cm/AMS40567	Fディレクター	Shimano 105 D
シフト段数	Rディレクター	Shimano 105 SS
フロント2速×リア11速	ホイール	MERIDA comp SL 24 pair



パールホワイト(アントラシート/レッド) | EW31



KEY FEATURE

- 信頼性と制動力に定評のあるShimano製キャリパーブレーキを採用
- Sculture CF2フレームはUCIレースでも使用出来るUCI Approvedフレーム

SCULTURA DISC 4000



フラットマウントのディスクブレーキを採用したフルカーボンディスクオールラウンダー

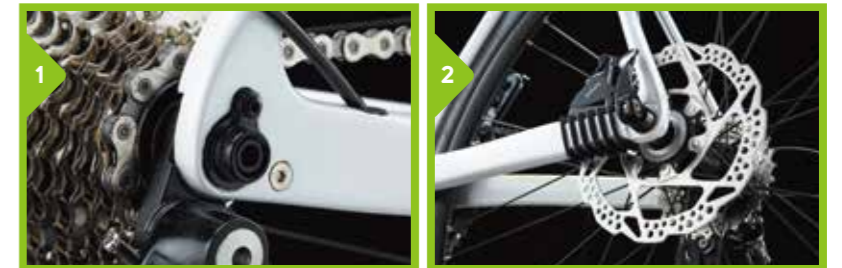
Shimano 製のフラットマウント油圧ディスクブレーキと Shimano 105 を採用し、SCULTURA CF2 カーボンフレームと組み合わせたフルカーボンのオールラウンドディスクロード。28C タイヤにも対応する幅広クリアランスでタイヤを変えればグラベル用途などにも対応する多様性が魅力。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥229,000

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Scultura CF2 disc 12 [PF86]
・44cm/AMSD40447 ・47cm/AMSD40477	フロントフォーク	Scultura Carbon CF2 Disc 12
・50cm/AMSD40507 ・52cm/AMSD40527	クランクセット	FSA Gossamer 50-34 Mega [PF86]
・54cm/AMSD40547 ・56cm/AMSD40567	Fディレクター	Shimano 105 D
シフト段数	Rディレクター	Shimano 105 SS
フロント2速×リア11速	ホイール	MERIDA comp 22 disc pair



アントラシート (グリーン (ブラック) | ES34



KEY FEATURE

- ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める前後12mmスルーアクスルを採用
- 放熱フィンによって、長い下りなどで最大35°Cの冷却効果により安定した制動力を実現するDISC COOLERを装備



マットブラック/グリーン | EKGC

SCULTURA 700

カーボンモデルの走りに迫るアルミハイパフォーマンスモデル

MERIDA のアルミニウムテクノロジーの粋を集めたトリプルバテッド・ハイドロフォーミングフレームを採用した、ハイパフォーマンスアルミレーサー。リヤ 11 速の Shimano 105 を採用し、DT SWISS 製ホイールにカーボンフォークをアッセンブルした、ライダーのパフォーマンスを引き出す実戦仕様のアッセンブル。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥169,900

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Scultura lite[PF86]
・44cm/AMS07447・47cm/AMS07477	フロントフォーク	Road carbon comp
・50cm/AMS07507・52cm/AMS07527	クランクセット	Shimano 105 52-36T
・54cm/AMS07547・56cm/AMS07567	Fディレクター	Shimano 105 D
シフト段数	Rディレクター	Shimano 105 SS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	DT SWISS R24 Spline



シルクブラック | EK09



KEY FEATURE

- MERIDA本社工場自社生産されるMERIDAのアルミテクノロジーの粋を集めた高品質なScultura liteフレームを採用
- 軽量でメンテナンスも容易なPress Fit BBを採用



シルクブラック | EK09

SCULTURA DISC 700



フラットマウント油圧ディスクブレーキを装備したハイパフォーマンスディスクレーサー

MERIDA のアルミフレームならではの反応に優れた軽い走りを実現したフラットマウント油圧ディスクブレーキ搭載レーシングバイク。リヤ 11 速の Shimano 105 を採用し、ディスクブレーキ専用の DT SWISS R24 db を装備するなど、トータルバランスの高いモデル。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥209,000

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Scultura lite[PF86]
・44cm/AMSD07447・47cm/AMSD07477	フロントフォーク	Road carbon comp
・50cm/AMSD07507・52cm/AMSD07527	クランクセット	Shimano 105 52-36T
・54cm/AMSD07547・56cm/AMSD07567	Fディレクター	Shimano 105 D
シフト段数	Rディレクター	Shimano 105 SS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	DT SWISS R24 Spline db



マットブラック/グリーン | EKGC



KEY FEATURE

- アグレッシブなポジションを取れる-17° ステムを採用
- ディスクブレーキ採用によりリアステーがブレーキの力を受け止めるための補強を必要とせず、しなりを最大限に活かせるので快適性が向上



アントラシート (グリーン (ブラック) | ESG2



ブラック (ベトロブルー) | EK50

SCULTURA 400

レースにも使える装備を採用した軽量アルミレーシングバイク

上位モデルと同じ Scultura Lite アルミフレームにリア 11 速の Shimano 105 を装備し、ツーリング用途でも安心の信頼性と耐久性を実現したモデル。走りに定評のある MERIDA のトリプルバテッドアルミフレームにより、ヒルクライムレースやグランfondなどのイベント参加でも、その性能の高さを体感できるアルミレーシングバイク。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥139,900

フレームサイズ / 車種番号

・ 47cm/AMS04477 ・ 50cm/AMS04507
・ 52cm/AMS04527 ・ 54cm/AMS04547
・ 56cm/AMS04567

シフト段数 ▶ フロント2速×リア11速

フレーム	▶ Scultura lite BSA
フロントフォーク	▶ Road carbon comp
クランクセット	▶ Shimano RS500 50-34T
Fディレクター	▶ Shimano 105 D
Rディレクター	▶ Shimano 105 SS
ホイール	▶ MERIDA comp SL 24 pair



マットブラック/レッド | EKRA



KEY FEATURE

- 1 ダウンチューブとシートチューブにセミエアロデザインのチューブを採用し空気抵抗を削減
- 2 下側1.5インチベアリングを採用したX-Taperヘッドチューブが、高い剛性とカーボンフォークの性能を最大限に活かした走りを実現

SCULTURA 410

小柄な人のための専用フレームとパーツを装備したコンパクトアルミレーシングバイク

Scultura 400 をベースに小柄な人のための専用設計のフレームとフォークを採用し、ショートリーチのステムやコンパクトなクランクなどを装備した専用スペックモデル。専用のオフセットフォークにより小回り時でもシューズが前輪に干渉しない設計となっている。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥139,900

フレームサイズ / 車種番号

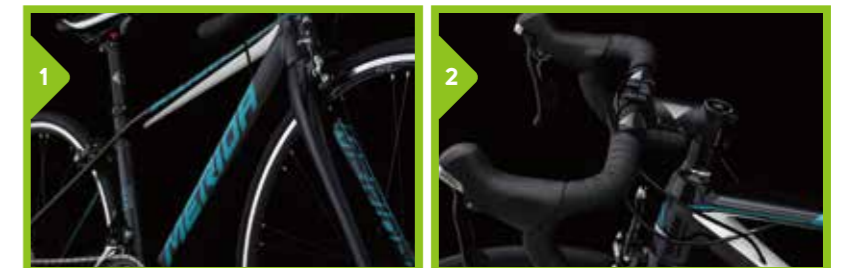
・ 39cm/AMS041397
・ 42cm/AMS041427

シフト段数 ▶ フロント2速×リア11速

フレーム	▶ Scultura lite BSA
フロントフォーク	▶ Road carbon comp
クランクセット	▶ Shimano RS500 50-34T
Fディレクター	▶ Shimano 105 D
Rディレクター	▶ Shimano 105 GS
ホイール	▶ MERIDA comp SL 24 pair



S-レッド | ER03



KEY FEATURE

- 1 専用設計のオフセットフォークにより高い快適性と、小回り時にシューズとホイールが干渉しないデザイン
- 2 ショートリーチのハンドルとステムを装備し、余裕のあるフィッティングが可能



マットメタリックブラック (チームレプリカ) | EKWF

SCULTURA DISC 200

チームレプリカカラーに最先端の装備をまとったディスクロードバイク

新しくラインナップに加わったトリプルバテッドアルミニウムフレーム採用のディスクロードバイク。カテゴリー初の巻き取り式シフターを装備した新型 Shimano SORA とフラットマウント規格のメカニカルディスクブレーキのアッセンブル。チームレプリカカラーの MERIDA 製パーツを装備しトータルコーディネートされたレプリカモデル。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥119,900

フレームサイズ / 車種番号

- ・44cm/AMSD02447・47cm/AMSD02477
- ・50cm/AMSD02507・52cm/AMSD02527
- ・54cm/AMSD02547

シフト段数 ▶ フロント2速×リア9速

フレーム ▶ Scultura lite disc BSA

フロントフォーク ▶ Scultura Carbon CF2 Disc 12

クランクセット ▶ Shimano R345 50-34 [octa]

Fディレクター ▶ Shimano Sora D

Rディレクター ▶ Shimano Sora SS

ホイール ▶ MERIDA comp 22 disc pair



マットメタリックブラック (グリーン) | EKKA



KEY FEATURE

- 1 インターナルケーブルルーティングを採用し、クリーンなルックスと高い空力性能を得ている
- 2 フラットマウントのディスクブレーキを装備し、将来の油圧ブレーキへのアップグレードにも対応



シルバー/ブラック | ESW2

SCULTURA 100

カーボンフォークを採用したエントリーロードバイク

カーボンフォークに Shimano 製ドライブトレインとキャリパーブレーキ、そして、MERIDA オリジナルのパーツをアッセンブルして優れた信頼性と走りを両立した Scultura シリーズのエントリーバイク。上位モデルと同じトリプルバテッドの Scultura lite フレームを採用しており、インターナルケーブルルーティングの美しいデザインも魅力な、妥協のない品質を実現したバイク。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥93,900

フレームサイズ / 車種番号

- ・44cm/AMS01447・47cm/AMS01477
- ・50cm/AMS01507・52cm/AMS01527
- ・54cm/AMS01547

シフト段数 ▶ フロント2速×リア8速

フレーム ▶ Scultura lite-single BSA

フロントフォーク ▶ Road carbon Race

クランクセット ▶ FSA Tempo 50-34

Fディレクター ▶ Shimano Claris D

Rディレクター ▶ Shimano Sora SS

ホイール ▶ Merida comp SL 20 pair



ブラック/ブルー | EK81



KEY FEATURE

- 1 Down Tube Exitにより、インターナルケーブルながらメンテナンス性を飛躍的に向上
- 2 UCIレースにも参戦可能なUCI Approvedフレームが本物のレーシングバイクの証

REACTO TAKES THE AIR AND LETS YOU BREATHE.

風を味方につけるエアロード。



©YUZURU SUNADA

息をするのに空気が必要ですが、空気はサイクリストにとって最大の敵でもあります。レース中の抵抗の73%を占めるのは空気抵抗。

REACTOの開発で私達が発見したのは、「軽量である事よりも重要なのはエアロダイナミクス」という事です。WARP TTの開発で培った空力設計を取り入れた REACTO には、“NACA Fastback”テクノロジーや、ブレーキ性能と空力を両立したダイレクトマウントブレーキ、フレームと一体化したシートクランプなど多くのエアロダイナミクステクノロジーを取り入れ、TEAM LAMPRE-MERIDAのライダーのパワーを1Wでも多くセーブします。レースの最後の局面で1cmのアドバンテージを得るために、その数時間前からエネルギーを温存しておけるのです。

2017モデルでは多くのモデルに25Cタイヤを装着し快適性を向上。アルミニウムモデルには、継ぎ目のないスムーズなシートチューブを採用し、一見してフレーム素材が解らない程の仕上がりになりました。



©YUZURU SUNADA



シルクUD(ランプレチーム)|ECWA

REACTO TEAM FRAME

新城幸也が UCI ワールドツアーで使う主力エアロレーサー

グランツールの超級山岳ステージですら、その空力性能によりタイムを短縮する、TEAM LAMPRE-MERIDAの主力エアロレーサー REACTO。数多くの勝利で実証してきたスプリントからヒルクライムまでをこなす高い総合性能の REACTO CF5 ultralite フレームを採用し、ダイレクトマウントブレーキとバッテリー内蔵式の Di2 コンポーネントに対応したチームレプリカフレームセット。

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥329,000

フレームサイズ/車種番号

- 47cm/AMAT477F・50cm/AMAT507F
- 52cm/AMAT527F・54cm/AMAT547F
- 56cm/AMAT567F

フレーム

Reacto CF5 direct ultralite 386

フロントフォーク

Reacto carbon superlite - direct



KEY FEATURE

- ダイレクトマウント規格のフロントブレーキとワイドスタンスのエアロフォークを採用
- コンパクトでブレーキブリッジを持たないクリーンなリアトライアングルが卓越したエアロ性能を発揮
- シートチューブとダウンチューブに NACA Fast Back 形状を採用し、圧倒的な空力性能を発揮



マットUDカーボン/レッド | ECR5

REACTO 7000-E

Shimano Ultegra Di2 を採用した REACTO CF3 フレーム採用レーシングバイク

Shimano Ultegra Di2 に Fulcrum ホイールを組み合わせた、チームスペックを受け継ぐ REACTO のセカンドモデル。世界最高峰の空力性能を実現した REACTO CF3 フレームは Di2 ケーブルを美しく内装する。S-FLEX シートポストや振動吸収性にも優れたワイドスタンスのアeroフォークにより快適性も手に入れている。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥500,000

フレームサイズ/車種番号 ・47cm/AMA70477・50cm/AMA70507 ・52cm/AMA70527・54cm/AMA70547	フレーム >> Reacto CF3 direct 386 フロントフォーク >> Reacto Carbon pro-direct クランクセット >> Shimano Ultegra 52-36 [PF to 386] Fディレイラー >> Shimano Ultegra D Di2 Rディレイラー >> Shimano Ultegra SS Di2 ホイール >> Fulcrum Quattro 35 special edition
シフト段数 >> フロント2速×リヤ11速	



KEY FEATURE

- 1 シートポストに内蔵された振動吸収エラストマーにより高い快適性を実現する S-FLEX シートポスト
- 2 圧倒的な空力性能を実現する NACA FASTBACK 形状のチューブを採用
- 3 空力性能に優れたダイレクトマウントリヤブレーキを採用

*写真のバイクは一部仕様が異なります。



アントラシート/グリーン(ブラック) | ESG1

REACTO 5000

Shimano Ultegra を採用したミドルグレード・エアロレーサー

上位モデルと同じ REACTO CF3 フレームにリヤ 11 速の Shimano Ultegra を採用した REACTO のミドルグレードモデル。空力性能と制動力のバランスに優れたダイレクトマウントブレーキや、シートクランプのインテグレート化、簡単にポジションの微調整が可能な「FLIP FLOP HEAD」など、総合性能の高さが魅力。ヒルクライムでもカーボンフレームの走りや空力性能で、抜群の走りを実現。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥265,000

フレームサイズ/車種番号 ・47cm/AMA50477・50cm/AMA50507 ・52cm/AMA50527・54cm/AMA50547	フレーム >> Reacto CF3 direct 386 フロントフォーク >> Reacto Carbon pro-direct クランクセット >> FSA Gossamer Pro 52-36 [386] Fディレイラー >> Shimano Ultegra D Rディレイラー >> Shimano Ultegra SS ホイール >> MERIDA Expert 35 CW pair
シフト段数 >> フロント2速×リヤ11速	



KEY FEATURE

- 1 WARP TT の空力テクノロジーを採用したワイドスタンスのアeroフロントフォーク
- 2 BB386 とスクエア形状の BB 周りのチェーンステーにより高い剛性を発揮
- 3 ケーブルの露出を最小限にするトップチューブタイプのインターナルケーブルルーティング



マットUDカーボン (グリーン) | ECK9

REACTO 4000



REACTO CF3カーボンエアロフレームにShimano 105を採用したハイコストパフォーマンスエアロード

リア 11速の Shimano 105 に上位モデルと同じ圧倒的な空力性能を実現する REACTO CF3 エアカーボンフレームを採用。MERIDA オリジナルパーツと FSA 製クランクアームなどを組み合わせた、エアロカーボンエントリーモデル。S-FLEX シートポストや内装ケーブルルーティングなど、細部にもこだわった仕様。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥225,000

フレームサイズ / 車種番号

- ・ 47cm/AMA40477 ・ 50cm/AMA40507
- ・ 52cm/AMA40527 ・ 54cm/AMA40547
- ・ 56cm/AMA40567

シフト段数 ▶ フロント2速×リア11速

フレーム ▶ Reacto CF3 direct 386

フロントフォーク ▶ Reacto Carbon pro-direct

クランクセット ▶ FSA Gossamer Pro 52-36 [386]

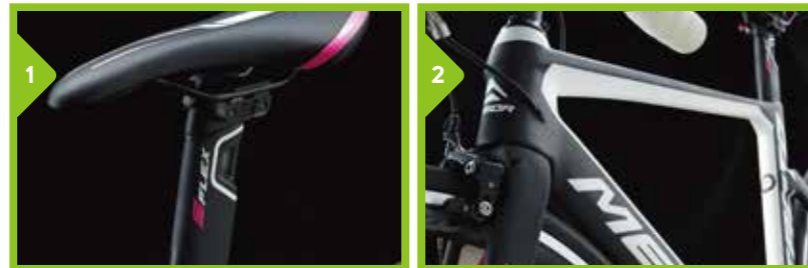
Fディレクター ▶ Shimano 105 D

Rディレクター ▶ Shimano 105 SS

ホイール ▶ MERIDA Expert 35 CW pair



マットUDカーボン/ホワイト (チーム レプリカ) | ECWD



KEY FEATURE

- シートポストに振動吸収素材を配して、快適な乗り心地を実現したS-FLEXシートポスト
- エアロダイナミクスとフレーム剛性を両立するX-Taperヘッドチューブを採用



マット MET.ブラック/ホワイト(チームレプリカ) | EKWE

REACTO 400

NACA FASTBACK テクノロジーを搭載したアルミアロレーサー

MERIDA のアルミニウムテクノロジーを結集した、軽量のハイドロフォーミング製法によるアルミニウムエアロフレームを採用。NACA FASTBACK テクノロジーを搭載したアルミロードバイクの常識を覆すアグレッシブなフォルムに、カーボンフォークや Shimano 105、MERIDA 製エアロホイールを装備し、走りを目指したモデル。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥159,900

フレームサイズ / 車種番号

- ・ 47cm/AMA04477 ・ 50cm/AMA04507
- ・ 52cm/AMA04527 ・ 54cm/AMA04547
- ・ 56cm/AMA04567

シフト段数 ▶ フロント2速×リア11速

フレーム ▶ Reacto direct-super BSA

フロントフォーク ▶ Reacto Carbon Race

クランクセット ▶ FSA Gossamer 52-36 Mega [BSA]

Fディレクター ▶ Shimano 105 D

Rディレクター ▶ Shimano 105 SS

ホイール ▶ MERIDA Comp 30 CW



マットブラック/レッド (グレー) | EKWR



KEY FEATURE

- MERIDAのアルミニウムテクノロジーにより実現したNACA FASTBACK形状を採用したアルミアロフレームを採用
- BB下にリヤブレーキを装着することで空力性能とクリーンなリヤビューを手に入れた。定評のあるShimano 105ダイレクトマウントブレーキを採用

RIDE THE LONGER YOU RIDE, THE MORE YOU'LL WANT ONE

長距離になるほど手放せない一台



自転車の上で過ごす時間が長くなるほど良いバイクに乗りたくなるのは、世界中のホビーサイクリストの共通の思いです。同時に、長距離を乗れば乗るほど、快適なバイクに乗りたくなるのも事実でしょう。TEAM LAMPRE-MERIDA の相棒として、長距離の石畳を走るために開発されたバイクにルーツを持つ RIDE は、REACTO や SCULTURA と比べて、ショートトップチューブとロングヘッドチューブを持つ RIDE 独自のジオメトリーを採用。明らかに快適でリラックスしたポジションを実現しています。

また、接合位置が低い超扁平形状のシートステーや、27.2mm 径のシートポスト、25mm サイズ対応のタイヤクリアランスなど快適性を意識したのが RIDE です。これらの装備は同時に路面追従性を上げてバイクの安定性を高めることで、安全なライディングにも貢献するだけでなく、長距離のライディングでもライダーの体力や集中力を温存します。



UDカーボン/シャイニーブラック | EC15

RIDE 7000

チームバイクにルーツを持つ RIDE カーボンフレームを採用したエンデュランスレーサー

チームモデルにルーツを持つ RIDE CF2 カーボンフレームに Shimano Ultegra や快適性に優れるロープロファイルの DT Swiss R24 ホイールなどを組み合わせたエンデュランスレーサー。長距離で真価を発揮する、走りと快適性を両立した RIDE ジオメトリーが、グランフォンドや耐久レースなどで真価を発揮する。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥369,000

フレームサイズ / 車種番号

- ・47cm/AMR70477
- ・50cm/AMR70507
- ・52cm/AMR70527
- ・54cm/AMR70547

シフト段数

フロント2速×リア11速

- フレーム >> Ride CF2 BSA
- フロントフォーク >> Road carbon Race
- クランクセット >> Shimano Ultegra 50-34 [BSA]
- Fディレーラー >> Shimano Ultegra D
- Rディレーラー >> Shimano Ultegra GS
- ホイール >> DT Swiss R24 Spline



KEY FEATURE

- 1 長距離のライディングでも快適なリラックスしたポジションを取れる RIDE ジオメトリー
- 2 路面からの突き上げによる衝撃を吸収する超扁平 FLEX STAY
- 3 卓越した快適性能と走りの軽さを両立するコンパクトリアトライアングル



マットブラック/レッド(グレー) | EKR7



ディープブルー(スカイブルー) | EBB4

RIDE 3000



高いコストパフォーマンスを実現したカーボンエンデュランスバイク

上位モデル同様の高い振動吸収性能を実現した RIDE CF2 フレームと Shimano Tiagra を組み合わせたカーボンエンデュランスバイク。ロングライドや長距離エンデューロイベントなどでも、微振動吸収性に優れた細身のシートステーとチェーンステーによる快適な乗り心地と MERIDA のカーボンテクノロジーが実現した卓越した走行性能が堪能出来る。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : ¥199,900

フレームサイズ/車種番号

- ・47cm/AMR30477 ・50cm/AMR30507
- ・52cm/AMR30527 ・54cm/AMR30547
- ・56cm/AMR30567

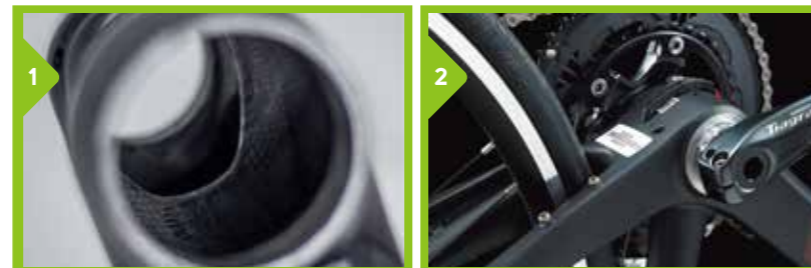
シフト段数

フロント2速×リア10速

- フレーム >> Ride CF2 BSA
- フロントフォーク >> Road carbon Race
- クランクセット >> Shimano TIAGRA 50-34 [BSA]
- Fディレクター >> Shimano TIAGRA D
- Rディレクター >> Shimano TIAGRA GS
- ホイール >> MERIDA comp SL 24 pair



メタリックブルー(ブルー) | EBB1



KEY FEATURE

- 1 フレーム成型時の内部のシワを無くすAWS(ANTI WRINKLE SYSTEM)により軽量かつ剛性と耐久性を向上
- 2 将来のアップグレードにも対応したDi2 READY

RIDE 3100



小柄な人のためのスペシャルジオメトリーを採用したコンパクトカーボンエンデュランスバイク

RIDE 3000 をベースに、小柄な体格の人に合わせたスペシャルジオメトリーのフレームと、スペシャルオフセットフォークを採用。快適性に劣ることの多いコンパクトフロントトライアングルながら、超扁平リアステーなどチームモデルの開発で培った高い快適性を実現する振動吸収テクノロジーを採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : ¥199,900

フレームサイズ/車種番号

- ・39cm/AMR31397
- ・42cm/AMR31427

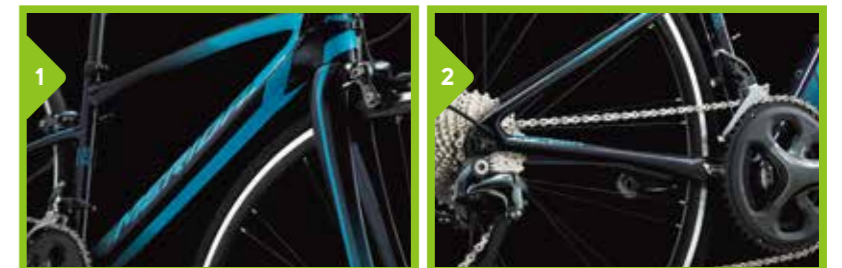
シフト段数

フロント2速×リア10速

- フレーム >> Ride CF2 BSA
- フロントフォーク >> Road carbon Race
- クランクセット >> Shimano TIAGRA 50-34 [BSA]
- Fディレクター >> Shimano TIAGRA D
- Rディレクター >> Shimano TIAGRA GS
- ホイール >> MERIDA comp SL 24 pair



マットブラック(ホワイト) | EKWD



KEY FEATURE

- 1 小柄な人のためのスペシャルジオメトリーを採用したコンパクトカーボンフレーム
- 2 超扁平カーボンFLEX STAYが卓越した快適性を実現



マットブラック(ホワイト/プリズム) | EK49

RIDE 400

Shimano 105を採用したハイパフォーマンスアルミエンデュランスバイク

MERIDA のアルミテクノロジーによって、カーボンモデル譲りの快適性を実現した 6066 高張力トリプルバテッドアルミニウムフレームの RIDE。X-TAPER ヘッドチューブにより快適性とハンドリングを両立。掛かりの良さと振動吸収性能を併せ持つコンパクトリヤトライアングルなど、快適性と走りを両立させるテクノロジーを各部に採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格): ¥145,900

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Ride Lite-Single BSA
・47cm/AMR04477・50cm/AMR04507	フロントフォーク	Road carbon Race
・52cm/AMR04527・54cm/AMR04547	クランクセット	Shimano 105 50-34 [BSA]
・56cm/AMR04567	Fディレクター	Shimano 105 D
シフト段数	Rディレクター	Shimano 105 GS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	Fulcrum Racing comp



メタリックブルー(ブルー/ホワイト) | EB47



KEY FEATURE

- ブレーキ性能にこだわったShimano製デュアルピボットブレーキを採用
- カーボンフォークの性能を引き出し、高いコーナリング性能を実現するX-Taperヘッドチューブを採用



シャイニーダークシルバー | ES31

RIDE 410

小柄な人のための専用設計アルミニウムフレーム採用コンパクトエンデュランスバイク

RIDE 400 と同じテクノロジーを採用しながら、小柄な人のための専用ジオメトリーを持つスペシャルモデル。ハンドルを切った際にシューズが干渉しにくいスペシャルオフセットフォークや手の届きやすいハンドルなど、各部に独自の仕様が盛り込まれている。スペック面では、リヤ 11 速の Shimano 105 を採用するなど、RIDE 400 に準じた装備を採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格): ¥145,900

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Ride Lite-Single
・39cm/AMR041397	フロントフォーク	Road carbon Race
・42cm/AMR041427	クランクセット	Shimano RS500 50-34 [BSA]
シフト段数	Fディレクター	Shimano 105 D
フロント2速×リヤ11速	Rディレクター	Shimano 105 GS
	ホイール	Fulcrum Racing Sport



マットアントラシット(ティール) | ES32



KEY FEATURE

- 美しい溶接跡を実現するSmooth Welding製法によって高い溶接強度を実現
- 超扁平FLEX STAYを採用し、コンパクトジオメトリーの域を超えた快適性を実現



マットオレンジ (ブラック) | EY17



マットアントラシート (オレンジ/ブラック) | ES27

RIDE 200

新型 Shimano SORA を採用したエントリーエンデュランスバイク

ロングライドで効果を発揮する快適なポジションのとれる RIDE ジオメトリを採用した、上位モデルと同じ Ride Lite-single 6066 高張力トリプルバテッドアルミフレームを採用。カーボンフォークや Shimano の新型 SORA コンポーネント、MERIDA オリジナルのホイールセットなど、長距離を走るためのスペックを装備。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥99,900

フレームサイズ / 車種番号

・47cm/AMR02477 ・50cm/AMR02507
・52cm/AMR02527 ・54cm/AMR02547

シフト段数

フロント2速×リア9速

フレーム	➤	Ride Lite-Single BSA
フロントフォーク	➤	Road carbon Race
クランクセット	➤	Shimano R345 50-34 [octa]
Fディレラー	➤	Shimano Sora D
Rディレラー	➤	Shimano Sora SS
ホイール	➤	MERIDA comp SL 20 pair



マットアントラシート (グリーン) | ES28



KEY FEATURE

- 1 ケーブルの取り出しが容易で高いメンテナンス性を実現したDown Tube Exitを採用
- 2 仕上げの美しさと溶接強度を両立した、Smooth Welding製法によるRide Lite-Single BSAフレーム

RIDE 210

RIDE200 をベースに小柄な人のためのスペシャルジオメトリを装備したコンパクトエントリーモデル

小柄な人の体格に合わせたショートトップチューブのスペシャルフレームを採用したエントリーエンデュランスモデル。ハンドル、ステム、クランク長など、フレーム以外のスペックにもスペシャルな仕様を採用し、39cm、42cm といったスモールサイズを必要とするライダーの快適な走りを目指す。カテゴリ初の巻き取り式シフトレバーを装備した Shimano の新型 SORA を採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥99,900

フレームサイズ / 車種番号

・39cm/AMR021397 ・42cm/AMR021427

シフト段数

フロント2速×リア9速

フレーム	➤	Ride Lite-single
フロントフォーク	➤	Road carbon comp
クランクセット	➤	FSA Tempo 50-34T
Fディレラー	➤	Shimano Sora D
Rディレラー	➤	Shimano Sora SS
ホイール	➤	MERIDA comp SL 20 pair



シルクベトロブルー (ブラック) | EB46



KEY FEATURE

- 1 小柄な人のために専用開発されたスペシャルジオメトリフレームを採用
- 2 超扁平リアステーがコンパクトジオメトリながら優れた快適性を実現



グリーン (ブラック) | EG21

RIDE 80

新型フレームを採用する RIDE シリーズの走りを凝縮したアルミエントリーロードバイク

RIDE シリーズならではの快適なジオメトリーと扁平ステーによる振動吸収性を実現した新型フレームを採用し、ロングライドのための基本性能を追求したエントリーモデル。カーボンフォークや 2×8 速の Shimano 製コンポーネントを採用。ワイドレシオのギヤ比によってヒルクライムにもチャレンジ出来る。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥83,900

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 44cm/AMR008447 ・ 47cm/AMR008477 ・ 50cm/AMR008507 ・ 52cm/AMR008527 ・ 54cm/AMR008547 <p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ フロント2速×リア8速 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ride 6061 <p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Road carbon comp <p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ FSA Tempo 50-34T <p>Fディレラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano Claris D <p>Rディレラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano Claris GS <p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ MERIDA comp SL 20 pair
---	--



S-レッド | ER03



ホワイト | EW02



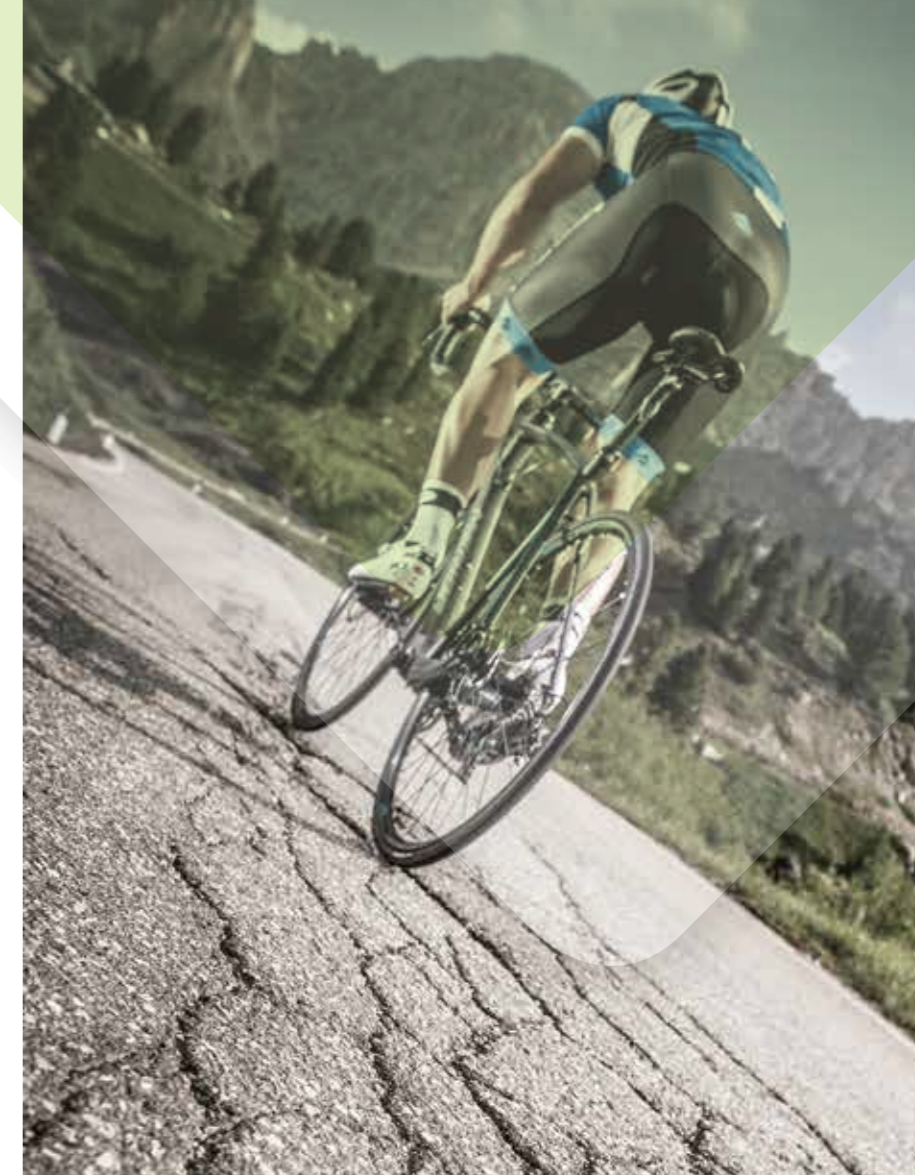
KEY FEATURE

1 制動力と信頼性に定評のあるShimano Crarisをブレーキに採用

RIDE DISC ADVENTURE

WITH
THE MORE
CONFIDENT,
YOU CAN
RIDE MORE

たまには道を踏み外してみたい人へ。



たまには道を踏み外してみたい。走りながら、少しでもそんな事を考えたことがあるなら 2017 モデルで新しく登場した RIDE DISC ADVENTURE がその想いを現実になります。28mm 幅のワイドタイヤに油圧ディスクブレーキ、ロード用フロントシングルドライブトレインを装備した、いわゆるグラベルロードカテゴリの RIDE DISC ADVENTURE なら、少々のオフロードや荒れた舗装路でも快適に、そしてスタイリッシュに走ることが出来ます。TEAM LAMPRE-MERIDA も羨むその走りは、ロードツーリングやグランフォンド、エンデューロといった走り方でも最先端の性能を発揮します。





メタリックブルー(ブルー) | EBB2



グリーン(ブラック) | EG22

RIDE DISC ADVENTURE-CF



SRAM 製油圧ディスクブレーキとフルカーボンフレームを採用したグラベルロードバイク

MERIDA EUROPE R&D センターのロードバイクエンジニアとディスクブレーキのノウハウを持った MTB エンジニアが結集して作り出したカーボンフレームを採用。SRAM RIVAL フロントシングルドライブトレインと油圧ディスクブレーキを搭載。28C タイヤを装着し、ちょっとしたオフロード走行も可能なグラベルロードバイク。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : **¥279,000**

フレームサイズ/車種番号

- ・47cm/AMRDC477・50cm/AMRDC507
- ・52cm/AMRDC527・54cm/AMRDC547

シフト段数

- フロント1速×リア11速

フレーム

Ride disc CF2 BSA 12

フロントフォーク

Race carbon disc 15

クランクセット

SRAM Rival 42T

Fディレラー

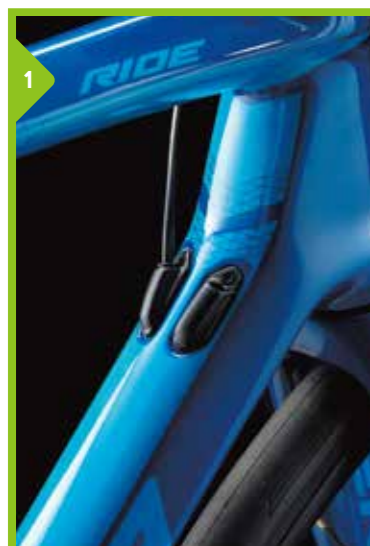
N.A.

Rディレラー

SRAM Rival

ホイール

MERIDA comp 22 disc pair



KEY FEATURE

- 1 クリーンな外観と、ケーブルの高寿命化を両立するインターナルケーブルルーティング
- 2 変速トラブルフリーのフロントシングルドライブトレインを採用
- 3 内装ケーブルルーティングでもメンテナンス性を向上させた Down Tube Exit を採用

RIDE DISC ADVENTURE



SRAM RIVAL フロントシングルドライブトレインにアルミフレームを組み合わせたグラベルロードバイク

設計から製造までを自社で行う事で高い品質と卓越した走りを実現した MERIDA のアルミニウムフレームモデル。MTB やシクロクロスの開発で培われたディスクブレーキテクノロジーが、オンロードでもオフロードでも抜群の性能を発揮。転がり抵抗の少ない 28C タイヤはオンロードの長距離でも余裕のあるジオメトリーと共に快適なライディングを約束。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : **¥199,900**

フレームサイズ/車種番号

- ・47cm/AMRDA477・50cm/AMRDA507
- ・52cm/AMRDA527・54cm/AMRDA547

シフト段数

- フロント1速×リア11速

フレーム

Ride disc-single BSA

フロントフォーク

Race carbon disc 15

クランクセット

SRAM Rival 42T

Fディレラー

N.A.

Rディレラー

SRAM Rival

ホイール

MERIDA comp 22 disc pair



KEY FEATURE

- 1 カーボンフォークの性能を最大限に発揮する下側 1.5 インチ X-Taper ヘッドを採用
- 2 前後スルーアクスルがディスクブレーキの強力な制動力を受け止める
- 3 バイクの性格に合わせたポストマウントのディスクブレーキを採用

WARP TRI BIKE IS THE LONGEST PART OF TRIATHLON.

バイクを制する者がトライアスロンを制す。



スイム・バイク・ラン。3種類の競技の中で一番大きな時間を占めるバイクパートのトライアスロンに於ける重要度は非常に大きなものです。アイアンマン世界選手権にも複数回の出場経験のある MERIDA EUROPE R&D センターのディレクター、JUERGEN FARKE による設計の WARP TRI は、UCI ルールによらない究極のエアロ性能を実現すると共に、長時間でも快適なポジションを取り易いシートアングルとトップチューブ長など実践的なスペックを併せ持っています。遠征のためのメンテナンス性すら考慮に入れた WARP TRI はトライアスリートによるトライアスリートのためのバイクです。



*写真のバイクは欧州仕様です。



マットUDカーボン/シャイニーブラック (イエロー) | EKK9

WARP TRI 7000-E

勝つために作られた、究極のトライアスロンバイク



UCI ルールによらない究極の空力性能を実現した翼断面チューブを採用し、ロングディスタンスで効果を発揮するトライアスロンバイク。前後で異なるリムハイットを持つ Profile 製カーボンホイールや、Ultegra Di2 など、トライアスリートの求めるスペックを網羅した頂点の一台。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥870,000

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Warp Tri CF4 [PF86]
・ 51cm/ATWR7517	フロントフォーク	Warp Tri-direct-E
・ 54cm/ATWR7547	クランクセット	Rotor Flow noQ 54-42 [PF86]
シフト段数	Fディレクター	Shimano Ultegra D Di2
フロント2速×リヤ11速	Rディレクター	Shimano Ultegra SS Di2
	ホイール	Profile carbon F58/R78

FRAME SET 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥400,000

フレームサイズ/車種番号
・ 51cm/ATWR7517F ・ 54cm/ATWR7547F



シルクブラック/レッド | EKR8

WARP TRI 3000



Warp Tri CF4 フレームを採用したトライアスロン用モデル

上位モデルと同じ Warp Tri CF4 フレームを採用しながら、パーツアッセンブルでコストパフォーマンスを高めたモデル。長距離でも快適なポジションや、遠征時のメンテナンスも考慮した設計など、ロングディスタンスに挑戦するトライアスリートが求めるスペックを採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥389,000

フレームサイズ/車種番号	フレーム	Warp Tri CF4 [PF86]
・ 51cm/ATWR3517	フロントフォーク	Warp Tri-direct-E
・ 54cm/ATWR3547	クランクセット	FSA Gossamer 50-34 Mega [PF86]
シフト段数	Fディレクター	Shimano 105 D
フロント2速×リヤ11速	Rディレクター	Shimano Ultegra SS
	ホイール	MERIDA Expert 35 CW pair

CYCLO CROSS A PERFECT OPTION FOR CLOCKWISE THINKERS.

最もバーサティリティに富んだ自転車。



ロードレーサーの冬のおフトレーニング用バイクとして進化したシクロクロスは、現在では最もバーサティリティに富んだ自転車となっています。2017 モデルのシクロクロスは、大きく分けて2つのラインナップが用意されます。つまりレースのためのサラブレッドとでも呼ぶべきカーボンシクロクロスと、ロードバイクの代わりににも使える多様性を持ったアルミシクロクロス。

MERIDA のシクロクロスバイクには、ディスクブレーキに最適化されたフォークや、スルーアクスル、そしてフロントシングル SRAM CX1 ドライブトレインなど、新しいアイデアが詰まっています。



マットブラック (シグナルレッド/ホワイト) | EK32

CYCLO CROSS 9000



SRAM Force CX1 を採用したシクロクロスのフラッグシップモデル

シクロクロス用フロントシングル SRAM Force CX1 を採用した、油圧ディスクブレーキ搭載カーボンシクロクロスレーサー。チェーンステディディスクブレーキマウントや、担ぎやすさや泥捌け性能に優れたフレームデザインを採用。最先端のテクノロジーを取り入れた MERIDA シクロクロスのフラッグシップモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥429,000

フレームサイズ / 車種番号	フレーム	Race disc CF3 R12
・47cm / ACC90477・50cm / ACC90507	フロントフォーク	CC Carbon disc 15
・53cm / ACC90537・56cm / ACC90567	クランクセット	SRAM Force CX1 40[PF]
	Fディレラー	N.A.
	Rディレラー	SRAM CX one
シフト段数	ホイール	DT Swiss R23 Spline cen/disc F15 R12

FRAME SET

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥229,000

フレームサイズ / 車種番号
・47cm / ACC90477F・50cm / ACC90507F
・53cm / ACC90537F・56cm / ACC90567F



KEY FEATURE

- 1 担ぎや乗り降りのし易さにも配慮した新世代カーボンフレーム
- 2 しなやかに衝撃を吸収するフォークを根元から支える高剛性 X-Taper ヘッドチューブ
- 3 ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める前後スルーアクスルを採用



シャイニーブルー (ブルー/イエロー) | EB49

CYCLO CROSS 6000



上位モデルと同じカーボンフレームに実戦仕様の装備を組み合わせたシクロクロスレーサー

フラッグシップの CYCLO CROSS 9000 と同じ Race Disc CF3 レームに、シクロクロス用ギア比のクランクセットや油圧ディスクブレーキを採用した実戦仕様のアッセンブル。前後スルーアクスルや Di2 へのアップグレードにも対応した最先端のフレームスペックを持ち、BB にベアリング交換の容易な Pressfit 規格を採用するなど、長く使える一台。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥369,000

フレームサイズ / 車種番号	フレーム	Race disc CF3 R12 [PF86]
・ 47cm/ACC60477 ・ 50cm/ACC60507	フロントフォーク	CC Carbon disc 15
・ 53cm/ACC60537 ・ 56cm/ACC60567	クランクセット	Shimano RS500 46-36 [PF]
	Fディレラー	Shimano Ultegra D
シフト段数	Rディレラー	Shimano Ultegra SS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	DT Swiss R24 Spline cen/disc F15 R12



KEY FEATURE

- 1 過酷なコンディションで使用してもベアリング交換が容易な Pressfit BB を採用
- 2 フレーム成型時にチューブ内出来るシワを無くし、耐久性と品質を高めた AWS 製法を採用
- 3 独自のスターラチェット SPLINE ハブで走りに定評のある DT Swiss R24 ホイールを搭載



メタリックブラック (イエロー/レッド) | EK55

CYCLO CROSS 500

シクロクロスにも通勤にも使えるメカニカルディスクブレーキ搭載アルミモデル

ハイドロフォーミング製法によるアルミフレームにカーボンフォークを採用したメカニカルディスクブレーキ搭載シクロクロス。雨天時でも安定した制動力と、シクロクロスならではの扱いやすいジオメトリーにより、平日の通勤から週末のシクロクロスイベントまで幅広い用途で高いパフォーマンスを実感出来るモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥149,900

フレームサイズ / 車種番号	フレーム	CC Lite BC-D-Single BSA
・ 47cm/ACC05477 ・ 50cm/ACC05507	フロントフォーク	CC Carbon disc 15
・ 52cm/ACC05527 ・ 54cm/ACC05547	クランクセット	Shimano RS500 46-36 [BSA]
	Fディレラー	Shimano 105 D
シフト段数	Rディレラー	Shimano 105 SS
フロント2速×リヤ11速	ホイール	MERIDA comp 22 disc cross



KEY FEATURE

- 1 下側 1.5 インチのヘッドセットを採用し、カーボンフォークの性能を引き出す X-Taper ヘッドチューブ
- 2 インターナルケーブルルーティングにより泥に強く、担ぎやすいフレームを実現
- 3 美しいインターナルケーブルルーティングながら DOWN TUBE EXIT により高いメンテナンス性を実現

MTB LINE UP

2017年モデルのハイライトは UCI MTB ワールドカップを戦うクロスカントリーレーサー、BIG.SEVEN と BIG.NINE のフルモデルチェンジ。俊敏さとハンドリングに優れた 27.5" とハイスピードを維持しやすい生粋の 29er レーサーの両方を最新のテクノロジーで磨き上げました。新しくカーボンフレームを採用した ENDURO レーサーの ONE-SIXTY と、楽しさに焦点を置いた新ライン、650b+ の BIG.TRAIL も新たに加わって、MERIDA の MTB ラインナップは広がっています。

120mm の ONE-TWENTY、140mm の ONE-FORTY や、リアスイングアームをアップデートした NINETY-SIX など豊富なラインナップから乗り方に合わせたバイクをお選び頂けます。

MERIDA - MORE VARIETY.



MTB INDEX

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM	58
MIYATA-MERIDA BIKING TEAM MERIDA VELO TEAM GRAVITY 2016 MTB LINE-UP	59
MOUNTAIN BIKE テクノロジー (BIG.NINE / BIG.SEVEN)	60
NINETY-SIX ブランディング	62
NINETY-SIX.9 TEAM NINETY-SIX.9 TEAM FRAME SET	64
NINETY SIX.9 XT	65

NINETY-SIX.7 TEAM NINETY-SIX.7 TEAM FRAME SET	66
NINETY-SIX.7 XT	67
BIG.SEVEN ブランディング	68
BIG.SEVEN TEAM BIG.SEVEN TEAM FRAME SET	69
BIG.SEVEN 7000-E	70
BIG.SEVEN XT	71
BIG.SEVEN TEAM ISSUE	72
BIG.SEVEN 500	73

BIG.SEVEN 100	74
BIG.SEVEN 20-MD	75
BIG.NINE ブランディング	76
BIG.NINE TEAM BIG.NINE TEAM FRAME SET	77
BIG.NINE 7000-E	78
BIG.NINE XT	79
BIG.NINE TEAM ISSUE	80
MERIDA アルミニウムテクノロジー MERIDA EXPERIENCE CENTRE	81

BIG.NINE 100	82
BIG.NINE 20-MD	83
MATTS ブランディング	84
MATTS 10-MD / MATTS 5-V	85
FULL SUSPENSION ブランディング	86
FLOAT LINK/VPK テクノロジー	87
ONE-SIXTY 8000 / FRAME SET	88
ONE-SIXTY 5000	89
ONE-FORTY 700 / FRAME SET	90

ONE-FORTY 500	91
ONE-TWENTY 7000 / FRAME SET	92
ONE-TWENTY 500	93
BIG.TRAIL ブランディング	94
BIG.TRAIL 800	95

CROSS & KIDS INDEX

GRAN SPEED / CROSS WAY ブランディング	96
GRAN SPEED 100-MD	97
CROSSWAY 300-R	98
CROSSWAY 200-MD	99
CROSSWAY 100-R	100
CROSSWAY 110-R	101
CROSSWAY COMFORT	102
KIDS	103

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM

MTB RACING

設立から 15 年目となる MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM は、世界のレースで栄光を手に入れてきました。UCI MTB ワールドカップを転戦する、家族のような団結力を持ったチームに所属することは、「まるで人生のよう」だとチームマネージャーの Fabian Aust は語ります。「まず学び、学んだことを実践し、そして乗り越えていく。私達のチームでは、こうして選手が育ちます。」

2 人のベテラン、Gunn-Rita Dahle Flesja(43) と Jose Hermida (37) が持っている、オリンピック金メダルや数え切れないほどの世界選手権やワールドカップでの勝利の経験やテクニックは、2011 年の U23 世界チャンピオンである Thomas Litscher(27) や、2013 年の U23 世界選手権 2 位の Julian Schelb(23) といった若手の選手に良い影響を与えています。その結果、Ondrej Cink(25) は地元チェコで開催された 2016 年の世界選手権 XCO で 4 位に入り成果を出しています。若手とベテランの両方の個性が、勝利という目標のために団結して世界を舞台に戦っています。彼らの求める性能を実現するために MERIDA EUROPE R&D のエンジニア達が、エンジニアリングの限界に挑戦して新しいバイクを創り出しています。

MORE.SUCCESS, MORE.BIKE



JOIN THE CONVERSATION

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM のチームライダーの最新情報やレース情報をお届けします

twitter.com/MeridaRacing

www.fb.com/MultivanMeridaBikingTeam

www.youtube.com/user/MeridaDeutschland

www.team-multivan-merida.com/



MIYATA-MERIDA BIKING TEAM XC / MARATHON

www.mmbt.jp

2012 シーズンのデビュー以来、国内 MTB レースシーンを席巻してきたプロチーム。2016 シーズンはベテランの小野寺健、竹内遼、佐藤寿美の 3 名の体制で Coupe du Japon などのレースを走っています。



MERIDA VELO TEAM GRAVITY

www.merida.com/en_int/gravity-the-team-98.html

ENDURO バイクの ONE-SIXTY などを使い、ヨーロッパのグラヴィティ系レースを中心に参戦するレーシングチーム。Alban Aubert や Dominik Raab といったレースやビデオで有名な所属選手達は、MERIDA の開発ライダーも務めています。

MOUNTAIN LINE UP

29"/27.5"

XC RACE / MARATHON NINETY-SIX

史上最も成功した XC フルサスペンションバイクのひとつである NINETY-NINE を革新的な技術を持って進化させた NINETY-SIX。運動性能の最適化と 1x11 速ドライブトレイン、超軽量設計がレースコースを席巻します。MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM の新しい主力バイクは 29er と 27.5" バージョンが用意されています。



27.5"

ENDURO ONE-SIXTY

ENDURO レーサーのために完全新設計された新しい ONE-SIXTY。27.5" ホイールの接地感のある走り、FLOAT LINK を採用したサスペンションシステムによる、160mm のトラベル量以上に長く感じるストローク感。登りも余裕でこなす軽さを持ったカーボンメインフレームを採用し、エンデュロレースに求められる性能を備えています。



27.5"

ALL MOUNTAIN ONE-FORTY

140mm トラベルを持ったオールマウンテンカテゴリーのフルサスペンションバイクがあなたのライディングに余裕をもたらします。最先端の 27.5" ホイールに最適化されたジオメトリとサスペンション構造を持ち、VPK によって下りだけでなくヒルクライムもこなします。トレイル用途でも、もっとアグレッシブな走りでも ONE-FORTY が受け止めます。



27.5"

MARATHON / TOUR ONE-TWENTY

27.5" ホイールを採用しフロント 130mm、リア 120mm のトラベルを持つ ONE-TWENTY。上下リンクをフローティング構造にする事で、実際のトラベル以上のトラベル感を実現した FLOAT LINK を採用。上位モデルではカーボンフロントトライアングルを採用し、マラソンレースでも活躍出来る性能を併せ持ったトレイルバイクです。



27.5"

XC RACE / MARATHON BIG.SEVEN

日本人の体型にあったホイールサイズである 27.5"。26" のようなハンドリングと軽量化、より優れたトラクションと快適性を持つ BIG.SEVEN はハードテイル愛好者が求めるすべてを兼ね備えています。2017 モデルではカーボンフレームをフルモデルチェンジし、最新の BIG.NINE と同じ機能を備えています。



29"

XC RACE / MARATHON BIG.NINE

フルモデルチェンジして 2 世代目となった、最高最速のクロスカントリー 29er が BIG.NINE。究極の軽量化と快適性を実現した MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM が使うカーボンバージョンだけでなく、あらゆるレベルのライダーがあらゆるグレードのモデルで、その大径ホイールからくる、トラクションや快適性、安定性などを享受する事ができます。



26"

SPORT MATTS

マウンテンバイクの元祖ホイールサイズである 26" は、数え切れないほどの実績と歴史でその性能を証明してきました。この先も、多くの人にとってオフロードライディングの登竜門となることでしょう。若いライダーやコストパフォーマンスを求めるライダー、扱いやすい小径ホイールを好むライダーにとって MATTS はおすすめの選択肢です。



27.5"

TRAIL BIG.TRAIL

楽しさを開発の最優先項目に持ってきた新しい BIG.TRAIL は、2.8 インチ幅のタイヤと 27.5" ホイールを組み合わせた 650b+ という新しいカテゴリーのハードテイルバイク。トレイルのラインを選ばずに走行可能な走破性は、ベテランには MTB の楽しさを再発見して頂けると共にビギナーにも安全に楽しく走って頂けます。



BIG.NINE BIG.SEVEN

CROSS COUNTRY/MARATHON

5年間の開発期間を経て、MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMの主力マシンが新世代へと進化しました。世界選手権や、ヨーロッパ選手権、UCIワールドカップなどでの輝かしい戦績を取った先代のBIG.NINEをフルモデルチェンジすることは簡単なことではありません。

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMの求める性能を満たしつつ、可能な限りの軽さと魅力的なデザインを両立したバイクこそが、新しいBIG.NINE、そしてBIG.SEVENの開発目標でした。多くの時間を掛けてクロスカントリーレースに必要な剛性と快適性のバランス、そしてジオメトリーのチューニングを行いました。

リーフスプリング形状の“FLEX STAY”（シートステイとチェーンステーに採用）は、荒れた路面になればなるほどマイクロサスペンションとしての効果を発揮します。また、シートステイには振動吸収性能を持った食物繊維由来のバイオファイバーをカーボンレイアップに加えています。

新型BIG.NINE/BIG.SEVENには、SCULTURAの開発で培った、エアロシェイプのダウンチューブを採用し、ゴールスプリントなどで0.1秒を競うアスリートに、ほんの少しのアドバンテージを提供します。



BIG.NINE / BIG.SEVEN のハイライト

5年の開発期間を経て進化したクロスカントリーレーサー。29er、27.5”を同時にモデルチェンジすることで、最新のテクノロジーをどちらのホイールサイズでも手に入れることができる。

- + ハイエンドのカーボン素材
- + 軽量化を実現するためのカーボンレイアップ
- + EPS CORE
- + フロントシングル専用設計
- + インテグレートッドヘッドセットキャップ
- + BOOST148&BB92 規格
- + Di2 Ready
- + フレーム重量 900g*

* フレームサイズ 48cm の場合



* 写真のバイクはプロトタイプです。実際のバイクとは一部仕様が異なります。

卓越した剛性と快適性を持ちながら、200ピースを超える複雑なカーボンブリブリゲをレイアップすることによりフレーム重量は 900g* を実現。軽量化を求めるチームからの要望と今日のクロスカントリートレンドを踏まえてフロント変速機マウントを廃したフロントシングル専用（CF5のみ）のフレームとなっています。リアアクスルには 148mm の BOOST 規格を採用。合わせてボトムブラケットにはシマノなどが採用する BB92 規格を採用しています。



BIG.NINE/BIG.SEVEN は、MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM との連携によって開発されたクロスカントリーレーシングバイクですが、マラソンレース、耐久レースにもフィットする快適性を併せ持っています。

30.9mm のシートポストには、専用開発された S-FLEX シートポストを採用。上部がコブラの頭のような扁平形状を持ち、従来比で大幅にシート周りの快適性を向上しています。FLEXSTAY と組み合わせることで、カテゴリーで最も快適な走りを実現。長時間のマラソンレースにも完璧にフィットします。

* フレームサイズ 48cm の場合



“MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM との密接な協力体制によって、私たちは新しい BIG.NINE / BIG.SEVEN を完成させました。クロスカントリーに伝説を創るために生まれたバイクです。”

JÜRGEN FALKE, Director of Products



NINETY-SIX

LEGENDS DON'T RETURN THEY COME HOME.

アップデートされた伝説の一台。



NINETY-NINE と、その後継にあたる BIG.NINETY-NINE での輝かしい時を経て、それでも MERIDA EUROPE R&D センターのエンジニアにもう一度 NINETY-SIX の素晴らしさを考えさせるに十分な理由がありました。その理由は、初代 NINETY-SIX 程に軽量で、しなやかなサスペンションの動きを実現し、パワー伝達効率とロックアウト時の事を考えたフルサスペンションバイクはレースコースで周りを見回しても他になかったからです。

ドライブトレインやホイールサイズの時代の流れに合わせて、初代 NINETY-SIX が 3×10 速のドライブトレインと 26 インチホイールに最適化されたサスペンション設計を持っていたのに対して、新型 NINETY-SIX では 1×11 速と 27.5"、29" の組み合わせに最適化されています。

ロッカーリンクまでカーボン化されたフルカーボンフレームを取り入れることで、フレーム重量は 2,000g* を下回っています。2017 モデルでは、MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM の使用するフルカーボンモデルと、マラソンレースなどに適したカーボンメインフレームとアルミシングアームを組み合わせたモデルをそれぞれ 27.5" ホイールと 29er からお選び頂けます。

*フレームサイズ 48cm の場合。



NINETY-SIX

CROSS COUNTRY/MARATHON



Smart Entry システムにより内装ケーブルの問題のメンテナンスや音鳴りの問題をスマートに解決



*写真のバイクは欧州仕様です。BOOST 148 規格を採用した新しいリアシングアーム。左右非対称デザインでリアバックの剛性を強化

NINETY-SIX のハイライト

史上最も成功したフルサスペンションレーサーの一つである NINETY-SIX の進化バージョン。最先端のサスペンション設計による 2つのホイールサイズに対応した仕様。著名な旧型モデルの名をそのまま受け継いだ最新鋭モデル。

- + フラッグシップモデルのフレーム重量は 2kg* 以下
- + Di2 対応のインターナルケーブルルーティング
- + 29er と 27.5" の 2つのホイールサイズ
- + BOOST 148 規格を採用した非対称シングアーム
- + 1×11 速ドライブトレインに最適化したリヤサスペンション
- + リモートロックアウトへの最適化

*フレームサイズ 48cm の場合。



史上最も成功したフルサスペンションバイクのひとつである NINETY-SIX の名称を受け継いだ最新の NINETY-SIX ではメリダの M.O.R.E. テクノロジーにより、27.5" と 29er それぞれのバージョンのすべてのフレームサイズにおいて最適化設計が行われています。27.5" バージョンでは 96mm ではなく 119mm のリヤストロークが採用されていますが、ペダリングパワーの伝達効率は素晴らしい仕上がりとなっています。

今日のワールドカップレーサーは 1×11 速を好んで使いますが、ロックアウト時のリジッドバイクのような走りを更に進化させるために 2017 モデルでは、非対称の新型シングアームを採用し、リアハブに BOOST 148 規格を装備してリアサスペンション全体をアップデートしています。シングルピボットシングアームとロッカーリンク方式のトップチューブ下に配置されたブッシュ式リアユニットによるシンプルな機構を採用し、重量と路面追従性能を両立し、レースで頻発するロックアウト走行でも圧倒的な走りを実現しています。

ホイールサイズが 2つある以外の特徴が新しい NINETY-SIX にはあります。例えば、シフトケーブルやブレーキホースはインターナルルーティング化され、音が出ないように、ケーブルの入り口と出口にとどまらず内部にまで工夫が施されています。そして、もちろん Shimano Di2 に対応。

新型 NINETY-SIX を XC レースではなく、トレイルで使うライダーが喜ぶ特徴は、ドロップポストの内装ケーブルルーティングに対応している事でしょう。DOUBLE STOP / DOWN TUBE EXIT テクノロジーを採用しているため、ケーブルのメンテナンスは驚くほどに簡単です。ショートホイールベース、ショートトップチューブ、そして、ワールドカップを勝つために必要なスペックを備えた NINETY-SIX は 2016 年の世界選手権 XCO で 4 位になった Ondrej Cink の愛車としても知られています。

"MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM との密接な協力体制によって、私たちは新しい NINETY-SIX の走りを大きく引き上げました。伝説の名前を復活させるに相応しい性能です。"

JÜRGEN FALKE, Director of Products



マットUDカーボン | EC12

NINETY-SIX 9.TEAM



レースで証明したチーム仕様のフルサスペンション XC レーサー

UCI MTB 世界選手権 XCO で 4 位に入ったオンドレイ・チンクが愛用するチームスペックの 29er XC フルサスペンションレーサー。最新の 1×12 速 SRAM XX1 EAGLE ドライブトレインに RockShox 製 RS-1 倒立サスペンションを採用。29er ならではの高い巡行速度を持ち、2017 モデルではスイングアームをアップデートして剛性を高め、ロックアウト時のスプリント性能を強化した。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥1,050,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 46cm/BMN9T467 51cm/BMN9T517 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> Ninety-Six Superlite CF5 [29er] boost
<p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> Rock Shox RS1 29 	<p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> Rock Shox Monarch XX remote
<p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> SRAM XX1 34T [PF] 	<p>Fディレイラー</p> <ul style="list-style-type: none"> N.A.
<p>Rディレイラー</p> <ul style="list-style-type: none"> SRAM XX1 12s 	<p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> DT Swiss XR1501 [29] Spline One PS15-R12XD
<p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> フロント1速×リア12速 	

FRAME SET

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥639,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 46cm/BMN9T467F 51cm/BMN9T517F
--

*画像のバイクは、CGを合成したイメージです。



KEY FEATURE

- 1 オンドレイ・チンクの愛用する RockShox 製倒立サスペンション RS-1 と 29er の組み合わせ
- 2 ケーブルの交換を容易にし、フレーム内部へのケーブルの干渉を防ぐ Smart Entry を採用
- 3 フロント 1 速、リア 12 速を実現した最新鋭の SRAM XX1 EAGLE を採用



マットUDカーボン (グレー) | EC12

NINETY-SIX 9.XT



カーボンメインフレームを採用した NINETY-SIX の 29er ミドルグレード

フルモデルチェンジした XC フルサスペンションフレームにリヤ 11 速の Shimano Deore XT と FOX 製サスペンションを装備。29er ならではのタイヤのコンタクトパッチの広さが滑りやすいヒルクライムでの圧倒的なトラクションを実現。高速時の安定性やスピードの維持しやすさが大きな特徴で、マラソン XC レースなどで絶大な効果を発揮する。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥459,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 46cm/BMN9X467 51cm/BMN9X517 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> Ninety-Six lite CFA [29er] boost
<p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> FOX 32 FLOAT Performance SC 29" 100 Remote 	<p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> FOX FLOAT DPS Performance Elite
<p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano Deore XT 36-26 boost 	<p>Fディレイラー</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano Deore XT sideswing
<p>Rディレイラー</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano Deore XT GS Shadow+ 	<p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> MERIDA Expert CC
<p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> フロント2速×リア11速 	



KEY FEATURE

- 1 フレーム成型時の内部のシワを無くす AWS (ANTI WRINKLE SYSTEM) により軽量かつ剛性と耐久性を向上
- 2 圧倒的な路面追従性を実現する RACE LINK テクノロジーはロックアウト時には優れたスプリント性能を発揮
- 3 頻繁なメンテナンスを求められるレーシングバイクのメンテナンス性を高める Double Stop を採用



マットUDカーボン|EC12

NINETY-SIX 7.TEAM

スイングアームをアップデートしたチームスペック NINETY-SIX の 27.5" ホイールバージョン

2,000g を下回るフレーム重量の超軽量フルサスペンションレーサー。27.5" ホイールと高剛性な倒立サスペンション、リンク構造の最適化により、ロックアウト時にハードテイルのような走りの軽さを実現。27.5" ならではの加速性能とタイトコーナーでの操縦性を誇る。2017 モデルでは、スイングアーム形状を非対称へとアップデートし BOOST 規格をリアアクスルに採用し、リア剛性を上げた。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥1,050,000

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・41cm/BMN7T417 ・46cm/BMN7T467 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ninety-Six Superlite CF5 [27] boost <p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rock Shox RS1 27.5 <p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rock Shox Monarch XX remote <p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ SRAM XX1 34T [PF] <p>Fディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ N.A. <p>Rディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ SRAM XX1 12s <p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ DT Swiss XR1501 [27] Spline One PS15-R12XD
--	--

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥639,000

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・41cm/BMN7T417F ・46cm/BMN7T467F
--



KEY FEATURE

- 1 ロックアウト時にハードテイル並の剛性を実現する RACE LINK を採用したリアサスペンションリンク
- 2 リア 148mm 幅で余裕のあるホイールやスイングアーム設計を可能にした BOOST 規格を採用
- 3 新設計された左右非対称のリアスイングアームにより、加速性能やコーナリング性能を向上



マットUDカーボン(グレー)|EC12

NINETY-SIX 7.XT

27.5" ホイールとリア 11 速の Shimano Deore XT を採用した NINETY-SIX

27.5" ならではの俊敏性や、タイトコーナーでの優れたハンドリング、そして軽さなど XC&MARATHON 用途に設計されたサスペンション構造を持つ NINETY-SIX の 27.5" バージョン。日本人の平均的な身長でもアグレッシブなポジションを取る事が可能。2×11 速の Shimano Deore XT をブレーキまでフルコンポで採用し、幅広い用途で最大の楽しさと走りの軽さを体感できる。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥459,000

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・41cm/BMN7X417 ・46cm/BMN7X467 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ninety-Six lite CFA [27] boost <p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ FOX 32 FLOAT Performance SC 27" 100 Remote <p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ FOX FLOAT DPS Performance Elite <p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano Deore XT 36-26 boost <p>Fディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano Deore XT sideswing <p>Rディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano Deore XT GS Shadow+ <p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ MERIDA Expert CC
--	---



KEY FEATURE

- 1 X-TAPER ヘッドチューブが高剛性フォークの性能を引き出し卓越したハンドリングを実現
- 2 カーボンメインフレームを採用し、マラソンレースの長い登りなどで圧倒的なアドバンテージを実現
- 3 軽い操作感と確実な変速を実現するサイドスイングディレーラーを採用

BIG.SEVEN

FROM
MIDDLE
GROUND
RIGHT TO
THE POINT.

軽さとハンドリングを求めるライダーに。



軽いバイクは、素早く加速するのが物理の法則です。レーサーでなくても 27.5" を考えるべき理由がこの軽さ。しかし、それだけが 27.5" を選ぶ理由ではありません。

29er の BIG.NINE と同じように BIG.SEVEN は、スムーズな走りと、現代的な快適さ、そしてパワフルなトラクション性能を兼ね備えています。26" と 29er の間で悩む人なら 27.5" は最高の答えとなるでしょう。

26" のような、クイックなハンドリングと、軽い重量。そして 29er の走りのアドバンテージ。この両方をちょうど良いバランスで兼ね備えた BIG.SEVEN は、日本人の平均的な身長ライダーが乗りやすいジオメトリーを兼ね備えています。

2017 モデルでは、最新のテクノロジーで BIG.SEVEN をフルモデルチェンジ。CF5 フレームでは、可能な限りの軽量化と、チームの要求に答えた高い剛性、そしてリーフスプリング状の偏平 FLEX STAY によって快適性を高めています。



マットUDカーボン(グリーン/ホワイト) | EC12

*画像のバイクは、CGを合成したイメージです。

BIG.SEVEN TEAM



日本人の体格にあった 27.5" ホイールを採用したチーム仕様の BIG.SEVEN

MULTILANE MERIDA BIKING TEAM の要望で BIG.NINE と同時に最新スペックにアップデートされた新型 BIG.SEVEN CF5 フレームを採用したチームモデル。急なアップダウンとコーナリングを繰り返すコースで生きてくる 27.5" ならではの俊敏さを実現。リア 12 速の SRAM XX1 EAGLE と、新型 Rock Shox SID World Cup を採用したチームスペックのレーシングバイク。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥830,000

フレームサイズ/車種番号

- 438cm/BM7T387
- 43cm/BM7T437
- 48cm/BM7T487

シフト段数

フロント1速×リヤ12速

フレーム

Big 7 BC Superlite CF5 boost

フロントフォーク

Rock Shox SID World Cup 27" DFB

リアユニット

N.A.

クランクセット

SRAM XX1 34T [PF]

Fディレラー

N.A.

Rディレラー

SRAM XX1 12s

ホイール

Fulcrum Red Passion 3

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥269,000

フレームサイズ/車種番号

- 38cm/BM7T387F
- 43cm/BM7T437F
- 48cm/BM7T487F



KEY FEATURE

- MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM も使用する Rock Shox の新型 SID World Cup を採用
- リーフスプリング上の超扁平 FLEX STAY により卓越した快適性を実現
- チームからの要望で軽量化のためフロント変速機台座を廃したフロントシングルスピード専用設計



マット/シャイニー UDカーボン | EC18

BIG.SEVEN 7000-E

Shimano Deore XT Di2 とフルモデルチェンジした BOOST 規格採用の CF2 カーボンフレームを採用

リアハブに 148mm の BOOST 規格を採用した新しい BIG.SEVEN CF2 カーボンフレームと Shimano Deore XT Di2 を組み合わせた最新スペックの 27.5" レーシングバイク。トレイルライディングにも対応するフロント 2 速の電動ドライブトレインが、快適で軽い走りの新型フレームと相まってストレスフリーな走りを実現。27.5" ならではの加速性能を体感できる DT Swiss X1700 ホイールを採用。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥580,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM77387 ・43cm/BM77437 ・48cm/BM77487 <p>シフト段数</p> <p>フロント2速×リヤ11速</p>	<p>フレーム</p> <p>Big 7 BC lite CF2 boost</p> <p>フロントフォーク</p> <p>FOX Performance 32 FLOAT SC 27"</p> <p>リアユニット</p> <p>N.A.</p> <p>クランクセット</p> <p>Shimano Deore XT 36-26 boost PF</p> <p>Fディレラー</p> <p>Shimano Deore XT Di2 double</p> <p>Rディレラー</p> <p>Shimano Deore XT Di2 GS Shadow+</p> <p>ホイール</p> <p>DT Swiss X 1700 SPLINE TWO Boost</p>
--	---



KEY FEATURE

- 1 リーフスプリングとしての性能も発揮する扁平リアステイ
- 2 Di2 ケーブルの走行中の音鳴りを防ぐ Smart Entry システムを採用
- 3 BOOST 規格に対応したプレスフィット BB92 により Shimano 製コンポーネントに完全対応



マットUDカーボン (ホワイト/グレー) | EC12

BIG.SEVEN XT

フルモデルチェンジした CF2 カーボンフレームを採用するハイパフォーマンス 27.5"

上位モデルと同じフレームに 2×11 速の新型 Deore XT を採用したモデル。レースのみならずトレイルライディングでも圧倒的な走行性能と快適性を実現するフルモデルチェンジした BIG.SEVEN CF2 フレームの性能を、余す事無く引き出す FOX 製 FLOAT エアサスペンションを採用。27.5" ならではの、アグレッシブなポジションやハンドリングを手に入れたハイパフォーマンス XC バイク。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥339,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM7X387 ・43cm/BM7X437 ・48cm/BM7X487 <p>シフト段数</p> <p>フロント2速×リヤ11速</p>	<p>フレーム</p> <p>Big 7 BC lite CF2 boost</p> <p>フロントフォーク</p> <p>FOX 32 FLOAT Performance SC 27" 100 Remote</p> <p>リアユニット</p> <p>N.A.</p> <p>クランクセット</p> <p>Shimano Deore XT 36-26 boost PF</p> <p>Fディレラー</p> <p>Shimano Deore XT HD double</p> <p>Rディレラー</p> <p>Shimano Deore XT GS Shadow+</p> <p>ホイール</p> <p>MERIDA Expert CC</p>
--	---



KEY FEATURE

- 1 ケーブルセッティングを容易にする Smart Entry システムを採用
- 2 高い BB 剛性を実現する、幅広のコネクションエリアを持つ BB 周り
- 3 軽い操作と確実な変速を実現したサイドスイングディレラーを採用



マットブラック (グリーン/ホワイト) | EK52

BIG.SEVEN TEAM ISSUE

チームカラーとチーム仕様のパーツブランドを装備したチームイシューモデル

モデルチェンジした BOOST 規格搭載の新型 TFS アルミフレームにチームカラーをペイントしたチームイシューモデル。フロントシングル&リア 11 速の SRAM 製ドライブトレインや、Rock Shox 製サスペンションなどを装備し、アルミ 27.5" ハードテールのフラッグシップモデルにふさわしいスペックで、チームバイク譲りの走行性能を実現した。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥199,900

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM7U387 ・43cm/BM7U437 ・48cm/BM7U487 <p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ フロント1速×リア11速 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Big 7 Lite-single boost <p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rock Shox Recon Gold <p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ N.A. <p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ SRAM GX1000 32T boost <p>Fディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ N.A. <p>Rディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ SRAM GX 1 A1 <p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ MERIDA Expert CC
---	---



KEY FEATURE

- 1 ケーブルの交換を容易にし、フレーム内部での音鳴りも防止する Smart Entry を採用
- 2 リアに 148mm の BOOST 規格のスルーアクスルを採用し新世代の走りを実現
- 3 プレスフィット BB92 規格を採用し、BOOST 規格に完全対応した新世代アルミフレーム



マットグレー (レッド/オレンジ) | E530

BIG.SEVEN 500

2×10 速ドライブトレインと油圧ディスクブレーキを採用した 27.5" トレイルバイク

Shimano 製 2×10 速ドライブトレインと油圧ディスクブレーキを採用したハイパフォーマンスアルミ 27.5" ハードテイル。ロックアウト可能な Rock Shox 製 FS30 サスペンションと、MERIDA 独自のホイールやサドルなどのパーツを装備しトータルデザインを考えた一台。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥129,900

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM750387・43cm/BM750437 ・47cm/BM750477・51cm/BM750517 <p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ フロント2速×リア10速 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Big 7 TFS BC <p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rock Shox FS 30STK27 SA 100 <p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ N.A. <p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano M627 38-24 <p>Fディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano Deore double <p>Rディレーラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Shimano SLX Shadow <p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ MERIDA Big 7 comp CC
--	--

OPTION ▶ サイドスタンド ST83 税抜価格 : ¥2,300



KEY FEATURE

- 1 Down Tube Exit によりメンテナンス性を向上させた TFS アルミフレーム
- 2 チェーンステーマウントのポストマウントディスクブレーキが強力な制動力を発揮
- 3 コミュニティ用途も考え、スマートにサイドスタンドを装着出来る K-Mount 採用



マットライム (ブルー) | EY18

BIG.SEVEN 100

油圧ディスクブレーキとロックアウト機構搭載サスペンションを採用した 27.5" トレイルバイク

MERIDA 独自の機械圧縮による TFS 3次元成型ダブルバテッドアルミフレームを採用した BIG.SEVEN。ロックアウト可能なサスペンションや油圧ディスクブレーキを採用し、本格的なオフロード走行にも対応しながら高いコストパフォーマンスを実現したモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥82,900

フレームサイズ / 車種番号	フレーム	Big 7 TFS BC
・ 38cm/BM710387・43cm/BM710437	フロントフォーク	SR 27 XCM HLO 100
・ 47cm/BM710477・51cm/BM710517	リアユニット	N.A.
	クランクセット	SR XCM 40-30-22 CG
シフト段数	Fディレラー	Shimano M3000
フロント3速×リヤ9速	Rディレラー	Shimano Alivio
	ホイール	MERIDA Big 7 comp CC

OPTION サイドスタンド ST83 税抜価格 : ¥2,300



KEY FEATURE

- 1 ロックアウト可能な SR Suntour 製油圧サスペンションを採用
- 2 クリーンなルックスを実現したチェーンステアマウントキャリアー&K-Mount システム標準装備
- 3 インターナルケーブルルーティングによって、美しいシルエットを実現



アントラシート (オレンジ/ブラック) | ES33

BIG.SEVEN 20-MD

27.5" ホイールが走りにプラスαをもたらすエントリーモデル

ロックアウト可能な 100mm トラベルのサスペンションフォークとディスクブレーキを採用した MERIDA の 27.5" エントリーモデル。大径ホイールならではの巡行性能の高さと、27.5" の扱いやすさが街乗りでもオフロード走行でも走りに楽しさと余裕を追加する。

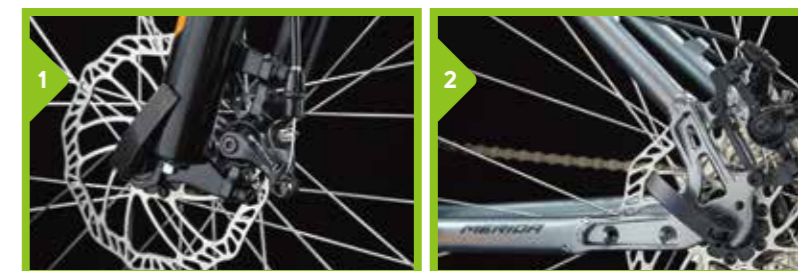
COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥63,900

フレームサイズ / 車種番号	フレーム	BIG.SEVEN Speed-D
・ 38cm/BM702387・43cm/BM702437	フロントフォーク	SR SF15 XCM 27 HLO 100
・ 47cm/BM702477・51cm/BM702517	リアユニット	N.A.
	クランクセット	Shimano Tourney TY-301 42-34-24T CG
シフト段数	Fディレラー	Shimano FD-TY700
フロント3速×リヤ8速	Rディレラー	Shimano Acera-X
	ホイール	MERIDA Big 7 D

OPTION サイドスタンド ST83 税抜価格 : ¥2,300



マットブラック(グリーン) | EK54



KEY FEATURE

- 1 雨の日でも安定した制動力を発揮するディスクブレーキを採用
- 2 簡単にキックスタンドを装着出来るK-Mountシステムを採用したフレーム

BIG.NINE BORN TO BE A LEGEND.

伝説を造るために創られた。



登場以来5年間に渡って、世界中のXCレーサーからこよなく愛されてきた初代BIG.NINE。MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMのレーサーも、この超軽量レーシングバイクに多大な信頼を置いて主力マシンとして世界を舞台に戦ってきました。数え切れないほどのレースの中で蓄積してきたデータを元に、遂にBIG.NINEを刷新する時が来たのです。

900gを実現したフレーム重量、SCULTURAの開発で培ったセミエアロシェイブを採用したダウンチューブ、快適性を驚くほどに向上させる超扁平リーフスプリング形状のFLEX STAYなどを採用。Di2電動コンポーネントに完全対応したケーブルルーティング Smart Entryや、次世代のホイール規格である148mmリアハブのBOOST規格を採用し、XCバイクの未来を先取りしています。

2017モデルのBIG.NINEはチーム仕様のCF5、フルカーボンのCF2、そして、BOOST規格を採用した新しいアルミフレームなどが幅広いラインナップを揃えています。



マットUDカーボン(グリーン/ホワイト) | EC12

*画像のバイクは、CGを合成したイメージです。

BIG.NINE TEAM



フルモデルチェンジした MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM の主力バイク

チームが使用するフレームとコンポーネントを組み合わせたBIG.NINEのフラッグシップモデル。フロントシングル専用設計のCF5カーボンフレームは、軽さ、剛性、快適性のすべてを最高のレベルで両立させた究極のクロスカントリーレーサー。年々過酷になるワールドカップのコースに対応させた衝撃吸収性能と、連続するアタックに対応出来る加速性能の強化が新型BIG.NINEのハイライト。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥830,000

フレームサイズ/車種番号

- ・38cm/BM9T387
- ・43cm/BM9T437
- ・48cm/BM9T487

シフト段数 >> フロント1速×リア12速

フレーム

- >> Big 9 BC Superlite CF5 boost
- フロントフォーク >> Rock Shox SID World Cup 29" DFB 46T
- リアユニット >> N.A.
- クランクセット >> SRAM XX1 34T [PF]
- Fディレーラー >> N.A.
- Rディレーラー >> SRAM XX1 12s
- ホイール >> Fulcrum Red Passion 3

FRAME SET

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥269,000

フレームサイズ/車種番号

- ・38cm/BM9T387F
- ・43cm/BM9T437F
- ・48cm/BM9T487F



KEY FEATURE

- 1 上部がコブラの頭のように扁平したシートポストを採用し、30.9mm 径ながら従来比で20% 快適性を向上
- 2 リーフスプリング形状のFLEX STAYにより快適性を向上
- 3 ゴールスプリントでの最後の0.01秒を稼ぐ、セミエアロダウンチューブ

*写真のバイクは、プロトタイプです。実際の車両と仕様が異なります。



マット/シャイニー UDカーボン | EC18

*画像のバイクは、CGを合成したイメージです。

BIG.NINE 7000-E

BOOST 規格を採用した新型フレームに Shimano Deore XT Di2 を採用した最先端 29erXC レーサー

全体をブラックで統一したデザインを持つ 7000-E は、リアハブに 148mm の BOOST 規格を採用しフレームとホイール設計に余裕を持たせて性能を向上させた新型 BIG.NINE カーボンフレームに最新鋭の Shimano Deore XT Di2 を組み合わせた XC レーシングバイク。新型 FOX 32 FLOAT サスペンションを装備し、ホイールには DT スイス製の SPLINE ハブ搭載の軽量ホイールを採用。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥580,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> • 38cm/BM97387 • 43cm/BM97437 • 48cm/BM97487 <p>シフト段数 >> フロント2速×リア11速</p>	<p>フレーム >> Big 9 BC lite CF2 boost</p> <p>フロントフォーク >> FOX Performance 32 FLOAT SC 29" remote</p> <p>リアユニット >> N.A.</p> <p>クランクセット >> Shimano Deore XT 36-26 boost PF</p> <p>Fディレラー >> Shimano Deore XT Di2 double</p> <p>Rディレラー >> Shimano Deore XT Di2 GS Shadow+</p> <p>ホイール >> DT Swiss X 1700 SPLINE TWO Boost</p>
---	--



KEY FEATURE

- 1 リアハブには 148mm の BOOST 規格を採用した最新鋭の設計
- 2 レーシングポジションを取りやすい、アグレッシブなショートヘッドチューブ
- 3 Di2 ケーブルの走行時の音鳴りを防ぐ Smart Entry システムを採用



マットUDカーボン (ホワイト/グレー) | EC12

BIG.NINE XT

リア 11 速の新型 Shimano Deore XT を採用したカーボン 29er

BOOST 規格を採用した新型 BIG.NINE カーボンフレームにリア 11 速の Shimano Deore XT を搭載。クランクセットは 2 速仕様で軽い操作を実現したサイドスイングフロントディレラーを採用し、定評ある FOX 製 Float サスペンションと組み合わせる。29er ならではの巡航速度の高さとトラクションで、レースのみならずトレイルライディングでも圧倒的な走破性能を実現。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥339,000

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> • 38cm/BM9X387 • 43cm/BM9X437 • 48cm/BM9X487 <p>シフト段数 >> フロント2速×リア11速</p>	<p>フレーム >> Big 9 BC lite CF2 boost</p> <p>フロントフォーク >> FOX 32 FLOAT Performance SC 29" 100 Remote</p> <p>リアユニット >> N.A.</p> <p>クランクセット >> Shimano Deore XT 36-26 boost PF</p> <p>Fディレラー >> Shimano Deore XT HD double</p> <p>Rディレラー >> Shimano Deore XT GS Shadow+</p> <p>ホイール >> MERIDA Expert CC</p>
---	---



KEY FEATURE

- 1 0.01 秒を競うレーサーの要望で生まれたセミエアロ形状のダウンチューブを採用
- 2 BB92 規格によりダウンチューブ周りの接点を広げ剛性を高めた新フレーム
- 3 アグレッシブなポジションを取ることも出来るショートヘッドチューブデザイン



マットブラック (グリーン/ホワイト) | EK52

BIG.NINE TEAM ISSUE



チームスペックにこだわったアルミチームイシューモデル

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM のチームレプリカカラーだけでなく、Rock Shox 製サスペンションや、SRAM 製フロント1速コンポーネントなどチームが愛用するパーツブランドにまでこだわったチームイシューモデル。フレームには、MERIDA が誇る TFS 成形の新型アルミフレームを採用。リモートロックアウトを搭載したアルミフラッグシップモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥199,900

<p>フレームサイズ / 車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM9U387 ・43cm/BM9U437 ・48cm/BM9U487 <p>シフト段数</p> <p>フロント1速×リア11速</p>	<p>フレーム</p> <p>フロントフォーク</p> <p>リアユニット</p> <p>クランクセット</p> <p>Fディレラー</p> <p>Rディレラー</p> <p>ホイール</p>	<p>Big 9 Lite BC-single boost</p> <p>Rock Shox Recon Gold</p> <p>N.A.</p> <p>SRAM GX1000 30T boost</p> <p>N.A.</p> <p>SRAM GX 1 A1</p> <p>MERIDA Expert CC</p>
--	--	--



KEY FEATURE

- 1 見た目の美しさだけでなく溶接強度も強い Smooth Welding による溶接面
- 2 強力なディスクブレーキの制動力を受け止める Post Mount 規格を採用
- 3 Press Fit BB を採用し、耐久性とメンテナンス性を向上

熟練の職人による ハンドメイドフレーム



バイクの性能を決定するのはフレームです。MERIDA ではフレームの製造に、それぞれの素材のエキスパートが関わっており、40 年を超える MERIDA のフレーム製造技術の粋を投入してなお、手間の掛かる工程を採用し最高のフレームを世界に送り出しています。アルミフレームは熟練の職人によって溶接され、信頼のおける長寿命のバイクとなります。すべてのカテゴリーのすべてのライダーに最高のフレームをお届けするのが MERIDA の使命と言えます。



MERIDA XPERIENCE CENTRE

MERIDA XPERIENCE CENTRE とは、その卓越した技術力と商品力持つ MERIDA の最新モデルを、自然豊かなコースで実際にお試しいただき、自転車の魅力を存分に『XPERIENCE(体験)』していただくことを目的として設立されたセンターです。



MERIDA XPERIENCE CENTRE 安曇野

運営会社 : やまめ工房
<http://www.yamamekobo.com/>
 〒399-8301
 長野県安曇野市穂高有明 2154-37
 TEL:0263-50-6443

自然豊かな安曇のトレイルで MERIDA の最新の 29er をお試しい頂ける 29er XPERIENCE CENTRE。29er の知識と経験が豊富な講師によるスクール (有料) も受講する事が出来ます。



MERIDA XPERIENCE CENTRE 富士見パノラマ

運営会社 : BACKYARD GARAGE HOUSE
 (有限会社エス・エイ・アイ)
<http://www.backyardgaragehouse.com/>
 〒399-0211
 長野県諏訪郡富士見町富士見 6666-703 番地
 富士見パノラマリゾート内
 TEL:0266-62-5666

本格的なマウンテンバイク総合パーク「富士見パノラマリゾート」内に設置された XPERIENCE CENTRE。フルサスペンションからハードテイルまで最新のモデルをお試しい頂けます。



マットブラック(シグナルレッド/グレー) | EK53



アントラシート (オレンジ/ブラック) | ES33

BIG.NINE 100



ロックアウト可能なサスペンションを採用したハイコストパフォーマンス 29er

MERIDA の得意とするテクノフォーミング製法により作られたダブルバテッドアルミフレーム採用 29er ハードテイル。圧倒的な制動力を発揮する油圧ディスクブレーキと、シマノ製リヤ9速ドライブトレインを採用し、エントリーとは思えない妥協のない走りや高いコストパフォーマンスを両立したモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥82,900

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM910387 ・43cm/BM910437 ・48cm/BM910487 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> Big 9 TFS BC
	<p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> SR 29 XCM HLO 100
	<p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> N.A.
	<p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> SR XCM 40-30-22 CG
<p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> フロント3速×リヤ9速 	<p>Fディレクター</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano M3000
	<p>Rディレクター</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano Alivio
	<p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> MERIDA Big Nine comp CC

OPTION サイドスタンド ST83 税抜価格 : ¥2,300



KEY FEATURE

- 100mm トラベルで余裕のある走りを実現したロックアウト可能な SR Suntour 製油圧サスペンションを採用
- クリーンな見た目とシートステイの振動吸収性も向上させるチェーンステーポストマウントブレーキ
- Down Tube Exit を採用しメンテナンス性を大幅に改善

BIG.NINE 20-MD

ディスクブレーキを装備したBIG.NINEシリーズのエントリーモデル

ロックアウト可能な 100mm トラベルのサスペンションフォークとメカニカルディスクブレーキを採用した MERIDA の 29er エントリーモデル。大径ホイールならではの巡行性能の高さと安定した制動力が街乗りでもオフロード走行でも走りを楽しさと余裕を与える。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : ¥63,900

<p>フレームサイズ/車種番号</p> <ul style="list-style-type: none"> ・38cm/BM902387 ・43cm/BM902437 ・48cm/BM902487 	<p>フレーム</p> <ul style="list-style-type: none"> BIG.NINE Speed-D
	<p>フロントフォーク</p> <ul style="list-style-type: none"> SR SF15 XCM 29 HLO 100
	<p>リアユニット</p> <ul style="list-style-type: none"> N.A.
	<p>クランクセット</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano Tourney TY-301 42-34-24T CG
<p>シフト段数</p> <ul style="list-style-type: none"> フロント3速×リヤ8速 	<p>Fディレクター</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano FD-TY700
	<p>Rディレクター</p> <ul style="list-style-type: none"> Shimano Acera-X
	<p>ホイール</p> <ul style="list-style-type: none"> MERIDA Big 9 D

OPTION サイドスタンド ST83 税抜価格 : ¥2,300



マットブラック(グリーン) | EK54



KEY FEATURE

- ロックアウト可能な油圧サスペンションを装備し、オフロード、街乗りの様々なシチュエーションで、衝撃吸収性と走りの効率の両方を手に入れられる
- メカニカルディスクブレーキを採用し、雨の日も安心の制動力を発揮する。ブレーキマウントにはポストマウント方式を採用し、将来のアップグレードにも対応

MATTS THE EASY WAY TO MAXIMUM FREEDOM.

自由への近道。



MTBに乗って、自由を満喫出来るかどうか？おそらく、多くの人にとって、フレームの素材や、ホイールサイズ、バイクのスペックよりも大事な事でしょう。MTBほど自然を近くに感じながら移動する喜びを楽しめる乗り物は他にありません。80年代にMTBが世界に広がってから、多くの変化と進化がありました。MATTSのような26インチのハードテイルは、今も昔も、このオフロードの世界に最もアクセスしやすいカテゴリーであることに変わりありません。

BIG.SEVENやBIG.NINEと同じデザインスキームを与えられた2017モデルのMATTSは、毎日の生活にも使えながらオンロードでもオフロードでも遊べる、機能と性能を兼ね備えた26インチホイールのオールパーパスバイクです。



マットブラック (グレー) | EK56

MATTS 6.10-MD

ディスクブレーキと Shimano 製リア 8 速コンポーネントを装備

BIG.NINE や BIG.SEVEN と同じ最新のデザインスキームを採用した MATS 6.10-MD は、その走りも伝統的な 26 インチホイールを採用した最新のもの。メカニカルディスクブレーキやロックアウト可能なフロントサスペンション、3×8 速のシマノ製ドライブトレインなど、気軽に、そして本格的にオフロードライディングを楽しみ、そして街乗りでも安全で快適に移動できる一台。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥55,900

- フレームサイズ / 車種番号
 - ・ 37cm/BM610377
 - ・ 41cm/BM610417
 - ・ 46cm/BM610467
- シフト段数 >> フロント3速×リア8速
- 完成車重量 >> -

- フレーム >> Matts D
- フロントフォーク >> SR 26 XCT-HLO(DISC)
- クランクセット >> SR CW14-XCC-T102 42-34-24T
- Fディレラー >> Shimano Tourney
- Rディレラー >> Shimano Altus RD-M310
- ホイール >> MERIDA Matts D



パールホワイト (ダークブルー) | EW32



マットブルー (ブラック/ホワイト) | EB51



MATTS 6.5-V

オンでもオフロードでも楽しめる 100mm
トラベルサスペンション & アルミフレームを採用

MERIDA のマウンテンバイクラインナップのエントリーモデルとなる MATTS 6.5-V にも、長いレーシングバイクの開発で培ってきたアルミテクノロジーを採用。手軽にマウンテンバイクを楽しむのに十分な性能と整備性を持った V ブレーキを採用。ロックアウト可能な 100mm トラベルのサスペンションにより、オフロードだけでなくオンロードでも思い通りの走りを得られる。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥49,900

- フレームサイズ / 車種番号
 - ・ 37cm/BM605377
 - ・ 41cm/BM605417
 - ・ 46cm/BM605467
- シフト段数 >> フロント3速×リア7速
- 完成車重量 >> -

- フレーム >> Matts V
- フロントフォーク >> SR 26 XCT-HLO 100(V)
- クランクセット >> SR CW14-XCC-T102 42-34-24T
- Fディレラー >> Shimano Tourney
- Rディレラー >> Shimano Tourney
- ホイール >> MERIDA Matts V

OPTION >> リヤキャリア
ショートドロコケ

RC136 税抜価格: ¥7,000
F116K(ブラック) F116S(シルバー) オープンブライス

ONE-TWENTY ONE-FORTY ONE-SIXTY A NEVER ENDING QUEST.

終わらない冒険。



Full float 方式の 120mm トラベルのリヤサスペンションと 130mm トラベルのフロントフォークを採用したトレイルを愛する人のためのトレイルバイク、ONE-TWENTY。ダウンヒルでの楽しさと、ヒルクライムでの軽さ。この両方を手に入れるために、“VIRTUAL PIVOT KINEMATICS” をリヤサスペンション構造に取り入れた 140mm トラベルの本気のオールマウンテン、ONE-FORTY。

人とは違う自分になりたい人の為の 160mm トラベルの ENDURO バイク ONE-SIXTY。すべては、マラソンレースや ENDURO レース、そしてトレイルで、山道を駆け下り予測出来ないチャレンジを乗り越えて、新たな境地を切り開く冒険者のためのバイクです。2017 モデルでは ONE-SIXTY にカーボンフレームを採用したモデルが登場し、ENDURO レースの頂点に挑戦する準備が整いました。



* 写真のバイクは欧州仕様。



FLOAT LINK VPK

VIRTUAL PIVOT KINEMATICS



“カーボンフレームと FLOAT LINK を採用した ONE-SIXTY には、160mm のリアトラベルに対して、170mm のフロントフォークが装着されている。なぜなら FLOAT LINK なら 160mm のトラベルはもっと長く感じられるからさ。”

REYNALDO ILAGAN, Product Manager MERIDA EUROPE



ONE-FORTY

新しい ONE-SIXTY と ONE-TWENTY には、カーボンメインフレームを採用し、シングルピボットと「FLOAT LINK」を組み合わせたサスペンションシステムを搭載しています。サスペンションの動作に合わせて、下側のリンク(写真左)が作動する Full float 方式は、ヒルクライム時のサスペンションの動きとドライブトレインの分離を可能にし、ロスが少ない、それでいてトラクションに優れたライディングを可能にしています。一方でダウンヒルでは全く異なる性格をみせます。120mm トラベルの ONE-TWENTY は、実際に乗るとトラベル量ももっと大きく感じられます。ブレーキング時のダイブや、ペダリング時のボビングを排除した走りはライダーのスピードを更に向上させます。

ENDURO レース用途の ONE-SIXTY と、マラソンレースやトレイルライディングが主目的の ONE-TWENTY では、使い方は全く異なりますが、よりヒルクライムを楽に、そしてダウンヒルを速くという根本的な考え方は同じため、FLOAT LINK を採用しています。

また、140mm トラベルの ONE-FORTY には「VIRTUAL PIVOT KINEMATICS」(VPK)を採用しています。バーチャルピボットを持つスイングアームにより、驚く程の路面追従性と、キックバックの無いペダリング性能を獲得。フルブレーキングの際も常にサスペンションは稼働し、ペダリング途中の路面の凸凹にすら素早く追従します。

ロングストローク系のバイクに装着される 27.5”ホイールとの組み合わせによって、ONE-FORTY、ONE-SIXTY は ENDURO& オールマウンテンカテゴリーの中で、VPK、もしくは FLOAT LINK の再先端の2つの技術を融合させた究極のバイクとなっています。



ONE-TWENTY



グリーン/UD | EGC6



ダークレッド/UD | ERC3

ONE-SIXTY 8000



カーボンメインフレームを手に入れて刷新されたフラッグシップ ENDURO レーサー

フルカーボンのフロントトライアングルに、6013 アルミニウム合金を採用したスイングアームを組み合わせ、僅か 2,500g* のフレーム重量を達成したフラッグシップ ENDURO レーサー。SRAM X01 EAGLE など軽量かつ強靭な ENDURO レース向けのアッセンブルを持ち、すぐにでもレースに参戦できる仕様。*43cm サイズの場合。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥800,000

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BMS80387
- 43cm/BMS80437

フレーム

One-Sixty-CFA [27] Float boost

フロントフォーク

Rock Shox Lyrik RCT3 Air 170mm 27 boost

リアユニット

Rock Shox Super Deluxe RC3

クランクセット

SRAM DESCENDANT CARBON EAGLE 32T

Fディレラー

N.A.

Rディレラー

SRAM X01 EAGLE 12S

ホイール

DT Swiss Spine EX 1501 ONE25 Boost

シフト段数

フロント1速×リヤ12速

FRAME SET

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥349,000

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BMS80387F
- 43cm/BMS80437F



KEY FEATURE

- 1 ストロークに合わせて下側リンクも作動して粘りのあるストローク感を実現した FLOAT LINK
- 2 角度の深いヘッドアングルに、ショートステムを組み合わせた ENDURO レース志向のコックピット
- 3 走行時に耳障りなケーブルの干渉音を発生しない SMART ENTRY システムを採用

ONE-SIXTY 5000



カーボンフレームのアドバンテージを手に入れやすい価格で実現した新型 ENDURO レーサー

カーボンメインフレームに上位機種と同じ Full Floater 方式の FLOAT LINK を採用。160mm のトラベル量以上に粘りのある走りが、ENDURO レースで効果を発揮。ドロPPERポストや、SRAM NX ドライブトレインなどレースで上位を狙うのに必要なスペックを手に入れやすい価格で実現。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥499,000

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BMS50387
- 43cm/BMS50437

フレーム

One-Sixty-CFA [27] Float boost

フロントフォーク

Rock Shox Yari RC Air 170mm 27 boost

リアユニット

Rock Shox Super Deluxe R

クランクセット

SRAM NX XSYNCH 30 STEEL

Fディレラー

N.A.

Rディレラー

SRAM NX 11

ホイール

MERIDA Expert TR

シフト段数

フロント1速×リヤ11速



KEY FEATURE

- 1 ENDURO レースに最適な 27.5 インチホイールと最適化したジオメトリを採用
- 2 短いリアセンターにより狭いシングルトラックでもクイックなハンドリングを実現
- 3 ヒルクライムとダウンヒルをシームレスに走行出来る Rock Shox 製ドロPPERポストを採用



ブラック/ブルー | EKB6



レッド/ブラック | ERK3

ONE-FORTY 700

VPK 機構を採用しヒルクライムとダウンヒルを両立したライトウェイト 27.5ENDURO レーサー

26" よりもひと回り大きな 27.5" を採用し、走破性とハイスピードでの安定性を向上させたライトウェイト ENDURO レーサー。フォークには新設計の FOX 34 FLOAT を採用し、更に FOX FLOAT リヤユニットと MERIDA 独自の VPK 機構を搭載し、ヒルクライム時のドライブトレインへのサスペンションの影響を無くすことで、トラベル量を感じさせない登坂性能と圧倒的なダウンヒル性能を両立。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : **¥379,000**

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BMF7387
- 43cm/BMF7437

シフト段数

フロント2速×リヤ11速

フレーム

One-Forty-D-Single [27] VPK R12

フロントフォーク FOX 34 FLOAT Performance 27" 150 taper 15

リアユニット FOX FLOAT DPS Performance

クランクセット Shimano Deore XT 34-24

Fディレラー Shimano Deore XT HD double

Rディレラー Shimano Deore XT GS Shadow+

ホイール MERIDA Expert TR

FRAME SET

標準現金販売価格 (税抜価格) : **¥149,000**

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BMF7387F
- 43cm/BMF7437F



KEY FEATURE

- 1 モデルチェンジした新型 FOX 34 FLOAT フォークを採用しアグレッシブな走りに対応
- 2 15mm スルーアクスル方式を採用し、Shimano Deore XT のストッピングパワーを受け止める
- 3 Double Stop/Down Tube Exit によりケーブルメンテナンスが簡単でコンディションを容易に維持出来る

ONE-FORTY 500

必要な装備を網羅した ENDURO エントリーモデル

27.5" & VPK 機構を採用した上位モデルと同じフレームに、ロックアウト付きのスルーアクスル採用 Rock Shox 製ロングトラベルフォークを搭載。下り重視のコクピット周り VPK による登坂性能をサポートするロングトップチューブジオメトリーやヒルクライムポジションを取れるドロップシートポストを採用するなど、気軽に ENDURO を始めたい人のための装備を網羅したモデル。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : **¥259,000**

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BMF5387
- 43cm/BMF5437

シフト段数

フロント2速×リヤ10速

フレーム

One-Forty-D-Single [27] VPK R12

フロントフォーク Rock Shox Sektor Silver RL 27 15SA 140 taper

リアユニット FOX FLOAT DPS Performance

クランクセット Shimano M627 36-22

Fディレラー Shimano Deore double side swing

Rディレラー Shimano Deore SGS Shadow+

ホイール MERIDA Expert TR



KEY FEATURE

- 1 バーチャルピットを採用した独自の VPK 構造を採用し圧倒的なダウンヒル性能とヒルクライム性能を両立
- 2 シームレスなヒルクライムとダウンヒルを実現するドロップシートポスト搭載
- 3 ロングトップチューブにショートステムを組み合わせ、高いハンドリング性能を実現



シャイニー/マットブラック (グリーン) | EK51

ONE-TWENTY 7.7000



カーボンフレームと Shimano Deore XT を採用したレーシングスピリットを持つフラッグシップモデル

圧倒的な軽さを実現したカーボンフレームを採用した ONE-TWENTY のフラッグシップモデル。新型 Shimano Deore XT をディスクブレーキまでフルスペックで採用し、最新鋭の FOX Rhythm 34 フォークを組み合わせマラソン XC レースやトレイルライディングで高い性能を発揮。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥479,000

フレームサイズ / 車種番号

- ・41cm/BMT70417
- ・46cm/BMT70467

シフト段数

フロント2速×リヤ11速

フレーム

One-Twenty lite CFA R12 [27]

フロントフォーク

FOX Rhythm 34 FLOAT Sweep Adj. 27 boost

リアユニット

FOX FLOAT DPS Performance

クランクセット

Shimano Deore XT 36-26

Fディレイラー

Shimano Deore XT HD double side

Rディレイラー

Shimano Deore XT GS Shadow+

ホイール

MERIDA Expert CC

FRAME SET

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥279,000

フレームサイズ / 車種番号

- ・41cm/BMT70417F
- ・46cm/BMT70467F



KEY FEATURE

- 1 FIT GRIP ダンパーにより路面追従性を向上させた、FOX 製新型 Rhythm 34 フォークを採用
- 2 下側にもリンクを採用し、実際のストロークよりも粘りのある走りを感じる Full Floater 方式 FLOAT LINK
- 3 カーボンフロントトライアングルが圧倒的な走りの軽さを実現



ブラック/グリーン | EKGD

ONE-TWENTY 7.500



ONE-TWENTY フレームの走りを堪能出来る実用的アッセンブル

FLOAT LINK を採用し、奥行きのあるストローク感を実現した ONE-TWENTY シリーズのエントリーモデル。トレイルライディングでの耐久性や走り易さを考えた Shimano Deore シャドーリヤディレイラーや、軽い操作のサイドスイングフロントディレイラーなど最先端の装備を採用。ロックアウト可能なエアサスペンションを搭載し、里山などのヒルクライムでも快適なライディングを実現。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥199,900

フレームサイズ / 車種番号

- ・41cm/BMT5417
- ・46cm/BMT5467

シフト段数

フロント2速×リヤ10速

フレーム

One-Twenty lite-D-single [27] R12

フロントフォーク

SR Suntour Aion RL-R 27 130 15QR remote

リアユニット

SR Suntour Epicon Lorp

クランクセット

FSA Gamma drive 38-24 CG

Fディレイラー

Shimano Deore double side swing

Rディレイラー

Shimano Deore SGS Shadow+

ホイール

MERIDA Big 7 comp CC



KEY FEATURE

- 1 SR Suntour 製エアサスペンションを前後に搭載し、走りの軽さと走破製を両立
- 2 軽い操作感と確実な変速性能を実現したサイドスイング方式の Shimano Deore を採用
- 3 下側 1.5 インチの大径ベアリングにより高いフレーム剛性を実現した X-Taper ヘッドチューブ

BIG.TRAIL THIS IS THE NEW MOUNTAIN BIKE.

マウンテンバイクの新しい楽しさ。



長きに渡ってハードテイルのマウンテンバイクを選ぶ目的という、大きく3つの目的に絞られてきました。軽さを追い求めた軽量ハードテイル、レースで勝つための走りのバイク、そして、部品が少なくメンテナンス費用も安い手軽なバイク。もちろんこれらの3つの要素は BIG.TRAIL にも受け継がれていますが、その真価は走りの楽しさにあります。

650b+ のタイヤシステムは、難しいトレイルになればなるほど性能を発揮し、130mm のフロントフォークと 67.5° アンクルのヘッドチューブなど専用のジオメトリー、そしてドロップシートポストが、フルサスペンション並みの路面追従性能を実現。短いチェーンステイやフロントシングルドライブトレインが走りに軽さと多様性を持たせます。

BIG.TRAIL、それはお気に入りのトレイルに走りに行きたくなるバイクです。

*写真のバイクは欧州仕様です。



ブラック (レッド) | EK53

BIG.TRAIL 800



マウンテンバイクの楽しさを凝縮した 650b+ カテゴリーニューバイク

ファットバイクほど太くなく、普通のマウンテンバイクより幅広の 3.0 インチタイヤを装着した新カテゴリー 650b+(プラス)。トレイルでの楽しさに重点を置いたフレーム設計が、最高の走りの楽しさを現代のテクノロジーで実現。幅広タイヤとは思えない走りの軽さや、130mm フォークによるラインを選ばない走破性など今までとは違った走りを堪能出来る。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥249,000

フレームサイズ / 車種番号

- 38cm/BML8387
- 43cm/BML8437

シフト段数

フロント1速×リア11速

フレーム

Big Trail Lite boost

フロントフォーク

Rock Shox YARI RC 29"/27.5"+ 130 BOOST

クランクセット

Shimano SLX 30 boost

Fディレーラー

N.A.

Rディレーラー

Shimano SLX Shadow

ホイール

MERIDA Expert TP



KEY FEATURE

- 1 ウルトラショートステムと大きめのヘッドアングルが絶妙なハンドリングの楽しさを実現
- 2 リア 148mm の BOOST 規格を採用し余裕のあるホイール&フレーム設計が走りに貢献
- 3 トップチューブのベント加工で低いスタンドオーバーハイトを実現し、乗り降り時の足つき性を改善

GRAN SPEED CROSSWAY

FIND THE
BEST
CHOICE
FOR LIFE.

自分に合った1台を選べる。



抵抗の少ない細いタイヤや、俊敏な加速性能はドロップハンドルのバイクに乗っている人だけのものではありません。"フラットハンドルを持った本物のロードバイク"それが、GRAN SPEED です。

CROSSWAY は、フィットネスや通勤・通学など様々な用途に完璧にフィットします。余暇や移動時間のクオリティをその走りの気持ち良さが高めます。2017 モデルで新たに追加された CROSSWAY COMFORT は、フロントサスペンションとシートサスペンションを装備して快適性を高めた新しい1台。ご自分のライフスタイルにマッチしたクロスバイクをお選び頂けます。

* 写真のバイクは欧州仕様です。



マットブラック (ホワイト) |EK47

GRAN SPEED 100-MD

ディスクブレーキを採用したマルチユース・フラットバーロードバイク

28C タイヤとメカニカルディスクブレーキをフラットバーロードバイクに組み合わせることで、フィットネスや通勤・通学での走りの軽さと楽しさを両立。ハイドロフォーミング製法によるアルミフレームを採用し、高剛性と同時に快適性も実現し、長距離の通勤通学などでも最適な一台として活躍する。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格 (税抜価格) : **¥82,900**

フレームサイズ / 車種番号

- ・ 47cm/AMGS10477
- ・ 50cm/AMGS10507
- ・ 52cm/AMGS10527

シフト段数

フロント3速×リア8速

フレーム

GRAN SPEED ride BC-D-Single BSA

フロントフォーク

GRAN SPEED BC Alloy straight disc

クランクセット

Shimano M131 48-38-28 CG

Fディレラー

Shimano M191 48

Rディレラー

Shimano Claris GS

ホイール

MERIDA comp 22 disc pair

OPTION

サイドスタンド ST85 税抜価格 : ¥2,300



KEY FEATURE

- 1 軽い走りを実現するストレートアルミフォークと、メカニカルディスクブレーキ採用
- 2 レーシングバイクの開発で培った軽量高剛性なMERIDA アルミニウムフレームを採用
- 3 フラットハンドルならではの快適で、街乗り時の走る楽しさを実現したポジション



シャイニー ダーク シルバー | ES26



グリーン (ブラック) | EG20

CROSSWAY 300-R

カーボンフォークを採用したフラッグシップ快速クロスバイク

MERIDA がレーシングバイク造りで培ってきた、機械圧縮によってチューブを3次元造形するTFSアルミニウム製法を走りの基本となるフレームに採用。カーボンフォークや前後で異なる24/28Hホイール、チェーンガード付きのフロント2速ドライブトレインにより、軽快な走りを実現。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥79,900

フレームサイズ/車種番号	<ul style="list-style-type: none"> ・ 38cm/AMC3387・41cm/AMC3417 ・ 46cm/AMC3467・50cm/AMC3507
フレーム	CROSSWAY TFS
フロントフォーク	CF O.S. S:AL
クランクセット	Lasco VISTO-200P-9S 46-34T
Fディレクター	Shimano Altus
Rディレクター	Shimano Altus
ホイール	Alex MRS24 Alloy 700C 24/28H

OPTION

- サイドスタンド ST85 税抜価格: ¥2,300
- リヤキャリア RC136 税抜価格: ¥7,000



マットブラック | EK02



KEY FEATURE

- 街乗りのストップアンドゴーでも快適な加速を実現するショートチェーンステイジオメトリー
- DownTube Exitによりケーブルの交換が行いやすい優れたメンテナンス性能を実現

CROSSWAY 200-MD

雨の日も安定した制動力を発揮するメカニカルディスクブレーキ採用CROSSWAY

雨の日も安心の制動力を発揮するメカニカルディスクブレーキを採用した全天候型クロスバイク MERIDA 独自のアルミテクノロジーを採用した機械圧縮によるテクノフォーミング製法 RACELITE6061 トリプルバテッドアルミニウムフレームや、走りの軽さを意識した28Cサイズのタイヤ、リヤ8速のShimano 製ドライブトレインなど、快適なシティライドの事を考えたスペック。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格 (税抜価格) : ¥63,900

フレームサイズ/車種番号	<ul style="list-style-type: none"> ・ 38cm/AMC2387・41cm/AMC2417 ・ 46cm/AMC2467・50cm/AMC2507
フレーム	CROSSWAY TFS-D
フロントフォーク	Steel O.S. disc
クランクセット	SR CW13-XR178 48-38-28T
Fディレクター	Shimano Tourney FD-TY710
Rディレクター	Shimano Altus RD-M310
ホイール	Alex MPD14-DISC Alloy 700C 24/28H

OPTION

- フロントキャリア FC39 税抜価格: ¥4,800
- リヤキャリア RC136 税抜価格: ¥7,000
- サイドスタンド ST83 税抜価格: ¥2,300
- ディスクブレーキ用ドロコケ F123 税抜価格: ¥4,800
- 前カゴ WB102K税抜価格: ¥1,905



マットブラック (イエロー/グレー) | EK45

ダークブルー (ブルー) | EB45

ホワイト (ブラック) | EW02



マットブラック | EK02



メタリックブラック(スカイブルー) | EK43

CROSSWAY 100-R

4色のカラーから選べるTFS成型アルミフレーム採用クロスバイクのエントリーモデル

4色のカラーを展開する CROSSWAY のエントリーモデル。MERIDA の誇るアルミテクノロジーを用いてシティライドの為に開発した CROSSWAY TFS フレームを採用し、高いスポーツの性能を持ったクロスバイク。日常生活利便性を考えたキックスタンドや、パンクしにくく快適な乗り心地を実現する 32C タイヤなどを採用。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : ¥53,900

フレームサイズ/車種番号

- ・41cm/AMC1417
- ・46cm/AMC1467
- ・50cm/AMC1507

シフト段数 ▶ フロント3速×リア7速

フレーム ▶ CROSSWAY TFS

フロントフォーク ▶ Steel O.S.

クランクセット ▶ LASCO 48-38-28T

Fディレクター ▶ Shimano Tourney FD-TY510

Rディレクター ▶ Shimano Tourney RD-TY500

ホイール ▶ MERIDA-700C-V Alloy 28H

OPTION ▶ フロントキャリア FC38 税抜価格: ¥4,800 リヤキャリア RC136 税抜価格: ¥7,000 Vブレーキ用ドロヨケ F122 税抜価格: ¥4,800
前カゴ WB102K 税抜価格: ¥1,905



S-レッド | ER03

ホワイト | EW02

マットイエロー(ブラック) | EY13

CROSSWAY 110-R

小柄な人のための専用コンパクトジオメトリーを採用したCROSSWAY

小柄な人のための短めのリーチや、乗り降りしやすいトップチューブ高を採用した専用コンパクトジオメトリーの CROSSWAY。ハンドルやステム、サドルなどの各部に専用サイズのパーツを搭載し、日本国内での使いやすさを考えたサイドスタンドを標準装備した国内専用設計モデル。

COMPLETE BIKE 標準現金販売価格(税抜価格) : ¥53,900

フレームサイズ/車種番号

- ・38cm/AMC11387
- ・41cm/AMC11417

シフト段数 ▶ フロント3速×リア7速

フレーム ▶ CROSSWAY TFS

フロントフォーク ▶ Steel O.S.

クランクセット ▶ LASCO 48-38-28T

Fディレクター ▶ Shimano Tourney FD-TY510

Rディレクター ▶ Shimano Tourney RD-TY500

ホイール ▶ MERIDA-700C-V Alloy 28H

OPTION ▶ フロントキャリア FC38 税抜価格: ¥4,800 リヤキャリア RC136 税抜価格: ¥7,000 Vブレーキ用ドロヨケ F122 税抜価格: ¥4,800
前カゴ WB102K 税抜価格: ¥1,905



マットパールホワイト(ペリー) | EW30

マットブラック(イエロー) | EKY4

ブラック(オレンジ) | EKY3



マットブラック(ブルー/グレー) | EK46

CROSSWAY COMFORT

サスペンションフォークとシートサスペンションを装備し快適性を高めたクロスバイク

フロントフォークにロックアウト可能なSR SUNTOUR 製サスペンションを採用し、エラストマー内臓のサスペンションシートポストを装備することで高い快適性を実現したクロスバイク。タイヤにも振動吸収性を意識した40Cサイズを採用。角度調整可能なステムにより、年代を問わず快適なポジションを取ることが出来る。

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥65,900

フレームサイズ/車種番号 ・41cm/AMCC417 ・44cm/AMCC447 ・48cm/AMCC487 シフト段数 → フロント3速×リヤ8速	フレーム → CROSSWAY SPEED-D フロントフォーク → SR SUNTOUR SF14 NEX HLO-DS-700C 63 クランクセット → Shimano Tourney FC-TY301 48-38-28T Fディレイラー → Shimano Tourney FD-TY710 Rディレイラー → Shimano ACERA RD-M360 ホイール → MERIDA-700C Alloy 32H
--	---



KEY FEATURE

- 1 ロックアウト可能油圧フロントサスペンションが路面の衝撃を吸収
- 2 首や腰に負担をかけない快適なポジションを取れるアジャスタブルステム
- 3 エラストマー式サスペンションを内蔵したシートポストが快適なサドル周りを実現

KIDS THE FIRST BIKE

トレンドのカラーを採用したMY17MERIDA KIDSバイク

お子様が歩き始めて少しの時間が経つと、もう自転車に乗る事が出来ます。MERIDA では、12 インチから 26 インチまでのホイールサイズをもつキッズバイクをラインナップ。世界が認めた MERIDA の高性能なバイクが、お子様の成長をサポートします。

26"



マットブラック(グリーン/ホワイト) | EK26

MATTS 26 TEAM

サスペンションフォーク & 油圧ディスクブレーキ搭載のキッズ用レーシングモデル

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥95,900 [限定販売]

フレームサイズ/車種番号 ・34cm/BMMTT347 シフト段数 → フロント1速×リヤ11速	クランクセット → SRAM NX 28T Rディレイラー → SRAM NX ブレーキ → Tekro MA-KID ホイール → Merida Matts D [24H]
--	--

24"



マットブルー (グリーン/ブラック) | EB50

MATTS J. 24

アルミフレームと 8SPEED 変速を採用した 24 インチホイールモデル

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥46,900 [限定販売]

フレームサイズ/車種番号 ・マットブルー (グリーン/ブラック) 29cm/BMMTB297 ・マットピンク (ブルー/グレー) 29cm/BMMTG297 シフト段数 → フロント2速×リヤ8速	クランクセット → Double 32-22T CG Rディレイラー → Shimano Altus 8 ブレーキ → V-Brake Liner ホイール → Alloy Black
---	---

20"



マットイエロー(ブルー) | EY13

MATTS J. 20

V ブレーキと 7SPEED 変速を採用したアルミ 20 インチモデル

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥42,900 [限定販売]

フレームサイズ/車種番号 ・マットイエロー(ブルー) 25cm/BMMTB257 ・マットブルー(ピンク/グレー) 25cm/BMMTG257 シフト段数 → フロント2速×リヤ7速	クランクセット → Double 32-22T CG Rディレイラー → Shimano FT35 ブレーキ → V-Brake Liner ホイール → Alloy Black
--	--

16"



マットグリーン(ブラック) | EG14

MATTS J. 16

キャリパー & バンドブレーキの安全装備をした補助輪付きアルミ 16 インチモデル

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥33,900 [限定販売]

フレームサイズ/車種番号 ・23cm/FMMT167	クランクセット → Steel 28T Rディレイラー → N.A. ブレーキ → Side Pull / Band ホイール → Alloy Black
--------------------------------------	--

12"



マットブルー (イエロー) | EB41

MATTS J. 12

空気入りタイヤとアルミフレーム、キャリパー & バンドブレーキを装備した、12 インチキッズモデル

COMPLETE BIKE

標準現金販売価格(税抜価格) : ¥31,900 [限定販売]

フレームサイズ/車種番号 ・18cm/FMMT127	クランクセット → Steel 24T Rディレイラー → N.A. ブレーキ → Side Pull / Band ホイール → Alloy Black
--------------------------------------	--

モデル	SCULTURA 9000-E	SCULTURA TEAM	SCULTURA DISC TEAM	SCULTURA 6000
フレーム	Scultura CF5 superlite [386] R12	Scultura CF4 lite [386] R12	Scultura CF4 disc lite 12 [386]	Scultura CF2 [PF86]
フォーク	Scultura Mid Superlite	Scultura Mid Superlite	Scultura Carbon CF4 Disc 12	Road carbon Race
ヘッドセット	B44-4852-BCP carbon neck pro	B44-4852-BCP carbon neck pro	B44-4852-BCP carbon neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	SRAM Red 50-34 [386] L:165mm(44/47/50cm) L:170mm(52cm) L:172.5mm(54cm)	Rotor 3D30 noQ 52-36 [386] L:170mm(44/47/50/52cm) L:172.5mm(54cm)	Rotor 3D30 noQ 52-36 [386] L:170mm(44/47/50/52cm) L:172.5mm(54cm)	Shimano Ultegra 50-34 [PF86] L:165mm(44/47/50cm) L:170mm(52cm) L:172.5mm(54cm)
BBセット	attached	attached	attached	attached
F.ディレーラー	SRAM Red eTap	Shimano Dura-Ace	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra D
R.ディレーラー	SRAM Red eTap	Shimano Dura-Ace	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra SS
シフター	SRAM Red eTap	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra disc	Shimano Ultegra
Fブレーキセット	SRAM Red	Shimano Dura-Ace	Shimano Dura-Ace disc fin	Shimano Ultegra
Rブレーキセット	MERIDA Road pro direct	Shimano Dura-Ace-direct	Shimano Dura-Ace disc fin	Shimano Ultegra
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	DT Swiss RC 28 Spline C Mon Chasseral	Fulcrum Racing Quattro carbon	Fulcrum Racing Quattro disc carbon	Fulcrum Racing Expert
スポーク	attached	attached	attached	attached
F.ハブ	attached	attached	attached	attached
R.ハブ	attached	attached	attached	attached
F/Rタイヤ	Continental Grand Prix 4000S 25 KV	Continental Grand Prix 4000S 25 KV	Continental Grand Prix 4000S 25 KV	Continental Grand Sport Race 25 fold
ギヤ	SRAM XG-1190 11-28	Shimano CS-9100-11 11-28	Shimano CS-9100-11 11-28	Shimano CS-6800-11 11-28
チェーン	SRAM Red	KMC X11SL DLC	KMC X11SL DLC	KMC X11EL
ハンドルバー	FSA K-Force Compact OS	FSA K-Force Compact OS	FSA K-Force Compact OS	MERIDA Expert Compact road OS
ハンドルシステム	L:400mm(44/47/50cm)L:420mm(52/54cm) FSA OS99-6 L:90mm(44/47/50cm)L:100mm(52/54cm)	L:400mm(44/47/50cm)L:420mm(52/54cm) FSA OS99-6 L:90mm(44/47/50cm)L:100mm(52/54cm)	L:400mm(44/47/50cm)L:420mm(52/54cm) FSA OS99-6 L:90mm(44/47/50cm)L:100mm(52/54cm)	L:380mm(44/47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm) MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(44/47/50cm) L:100mm(52/54cm)
サドル	Selle Italia SLR KIT CARBONIO	Prologo Scratch 2 T2.0	Prologo Scratch 2 T2.0	Prologo Kappa 3
シートピラー	MERIDA EGM-light-27.2 SB15	MERIDA EGM-light-27.2 SB15 [E]	MERIDA EGM-light-27.2 SB15 [E]	MERIDA carbon Expert SB15 27.2
シートクランプ	Carbon 305 Allen	Carbon 305 Allen	Carbon 305 Allen	Carbon 305 Allen
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	SCULTURA 5000	SCULTURA 4000	SCULTURA DISC 4000	SCULTURA 700
フレーム	Scultura CF2 [PF86]	Scultura CF2 [PF86]	Scultura CF2 disc 12 [PF86]	Scultura lite [PF86]
フォーク	Road carbon Race	Road carbon Race	Scultura Carbon CF2 Disc 12	Road carbon comp
ヘッドセット	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	Shimano RS500 50-34 [PF86] L:165mm(44cm) L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	FSA Gossamer 50-34 Mega [PF86] L:165mm(44cm) L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	FSA Gossamer 50-34 Mega [PF86] L:165mm(44cm) L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano 105 52-36T L:165mm(44cm) L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)
BBセット	attached	Road Pressfit	attached	attached
F.ディレーラー	Shimano Ultegra D	Shimano 105 D	Shimano 105 D	Shimano 105 D
R.ディレーラー	Shimano Ultegra SS	Shimano 105 SS	Shimano 105 SS	Shimano 105 SS
シフター	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano ST-RS505	Shimano 105
Fブレーキセット	Shimano RS61	Shimano RS61	Shimano BR-RS505 160	Shimano 105
Rブレーキセット	Shimano RS61	Shimano RS61	Shimano BR-RS505 160	Shimano 105
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	MERIDA Expert SL pair	MERIDA comp SL 24 pair	MERIDA comp 22 disc pair	DT SWISS R24 Spline
スポーク	Double Butted Black stainless	Black stainless	Black stainless	Black stainless
F.ハブ	Road seal Bearing	Road seal Bearing	Bearing Centerlock-12	attached
R.ハブ	Road seal Bearing	Road seal Bearing	Bearing Centerlock-12	attached
F/Rタイヤ	Continental Ultra Sport II 25 fold	Maxxis Dolemites 25 fold	Maxxis Dolemites 25 fold	Maxxis Dolemites 25 fold
ギヤ	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28
チェーン	KMC X11	KMC X11	KMC X11	KMC X11
ハンドルバー	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44/47cm) L:400mm(50cm)L:420mm(52/54cm)L:440mm(56cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44/47cm) L:400mm(50cm)L:420mm(52/54cm)L:440mm(56cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44/47cm) L:400mm(50cm)L:420mm(52/54cm)L:440mm(56cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44cm) L:400mm(47cm) L:420mm(50cm) L:420mm(54/56cm)
ハンドルシステム	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(44/47/50cm) L:100mm(52/54cm)L:110mm(56cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(44/47/50cm) L:100mm(52/54cm)L:110mm(56cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(44/47/50cm) L:100mm(52/54cm)L:110mm(56cm)	MERIDA Expert OS -5 L:90mm(44cm) L:90mm(44/47/50cm) L:100mm(52/54cm) L:110mm(56cm)
サドル	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Sport
シートピラー	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2
シートクランプ	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	SCULTURA DISC 700	SCULTURA 400	SCULTURA 410	SCULTURA DISC 200
フレーム	Scultura lite [PF86]	Scultura lite BSA	Scultura lite BSA	Scultura lite disc BSA
フォーク	Road carbon comp	Road carbon comp	Road carbon comp	Scultura Carbon CF2 Disc 12
ヘッドセット	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid semi neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	Shimano 105 52-36T L:165mm(44cm) L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano RS500 50-34T L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano RS500 50-34T L:165mm(39/42cm)	Shimano R345 50-34 [octa] L:170mm(44/47/50/52cm) L:175mm(54cm)
BBセット	attached	attached	attached	attached
F.ディレーラー	Shimano 105 D	Shimano 105 D	Shimano 105 D	Shimano Sora D
R.ディレーラー	Shimano 105 SS	Shimano 105 SS	Shimano 105 GS	Shimano Sora SS
シフター	Shimano 105	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Sora
Fブレーキセット	Shimano 105	Shimano RS61	Shimano RS61	Promax Road FM mechanical disc
Rブレーキセット	Shimano 105	Shimano RS61	Shimano RS61	Promax Road FM mechanical disc
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	DT SWISS R24 Spline	MERIDA comp SL 24 pair	MERIDA comp SL 24 pair	Fulcrum Racing Sport
スポーク	attached	Black stainless	Black stainless	Black stainless
F.ハブ	attached	Road seal Bearing	Road seal Bearing	Bearing disc-12
R.ハブ	attached	Road seal Bearing	Road seal Bearing	Alloy Disc cassette
F/Rタイヤ	Maxxis Dolemites 25 fold	Maxxis Dolemites 25 fold	Maxxis Detonator 25 fold	Maxxis Dolemites 25 fold
ギヤ	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28	Sunrace CS-95 11-28
チェーン	KMC X11	KMC X11	KMC X11	KMC M99
ハンドルバー	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44cm) L:400mm(47/50/52cm) L:420mm(54/56cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(39/42cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44/47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm)
ハンドルシステム	MERIDA Expert OS -5 L:90mm(44cm) L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm) L:110mm(56cm)	MERIDA Expert OS -5 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm) L:110mm(56cm)	MERIDA Expert OS -5 L:80mm(39/42cm)	MERIDA Comp OS -6 L:80mm(44/47cm) L:90mm(50cm) L:100mm(52/54cm)
サドル	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Race
シートピラー	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2
シートクランプ	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 27 Allen
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	SCULTURA 100	REACTO 7000-E	REACTO 5000	REACTO 4000
フレーム	Scultura lite-single BSA	Reacto CF3 direct 386	Reacto CF3 direct 386	Reacto CF3 direct 386
フォーク	Road carbon Race	Reacto Carbon pro-direct	Reacto Carbon pro-direct	Reacto Carbon pro-direct
ヘッドセット	Big Conoid semi neck pro	B47-4856 bearing carbon neck pro	B47-4856 bearing carbon neck pro	B47-4856 bearing carbon neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	FSA Tempo 50-34 L:165mm(44cm) L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm)	Shimano Ultegra 52-36 [PF to 386] L:165mm(47/50cm) L:170mm(52cm) L:172.5mm(54cm)	FSA Gossamer Pro 52-36 [386] L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm)	FSA Gossamer Pro 52-36 [386] L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)
BBセット	Cartridge Bearing	FSA adapter	attached	attached
F.ディレーラー	Shimano Claris D	Shimano Ultegra D Di2	Shimano Ultegra D	Shimano 105 D
R.ディレーラー	Shimano Sora SS	Shimano Ultegra SS Di2	Shimano Ultegra SS	Shimano 105 SS
シフター	Shimano Claris	Shimano Ultegra Di2	Shimano Ultegra	Shimano 105
Fブレーキセット	Shimano Claris	Shimano Ultegra-direct	Shimano 105-direct	Shimano 105-direct
Rブレーキセット	Shimano Claris	Shimano Ultegra-direct	Shimano 105-direct	Shimano 105-direct
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	MERIDA comp SL 20 pair	Fulcrum Quattro 35 special edition	MERIDA Expert 35 CW pair	MERIDA Expert 35 CW pair
スポーク	Black stainless	attached	Double Butted Black stainless	Black stainless
F.ハブ	Road seal Bearing	attached	Road Bearing	Road Bearing
R.ハブ	Road seal Bearing	attached	Road seal Bearing	Road seal Bearing
F/Rタイヤ	Maxxis Dolemites 25 fold / Maxxis Dolemites 25 fold	Continental Grand Sport Race 25 fold	Continental Grand Sport Race 25 fold	Maxxis Dolemites 25 fold
ギヤ	Sunrace CS8 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-28
チェーン	Chain 8s	KMC X11EL	KMC X11	KMC X11
ハンドルバー	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(44/47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm)	FSA Gossamer compact OS L:400mm(47/50cm) L:420mm(52/54cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm)
ハンドルシステム	MERIDA Comp OS -6 L:90mm(44/47/50cm) L:100mm(52/54cm)	FSA Gossamer pro -6 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm)
サドル	MERIDA Sport	Prologo new Nago Evo T2.0	MERIDA Race	MERIDA Race
シートピラー	MERIDA road comp SB12 27.2	Reacto carbon Race [Di2 ready]	Reacto carbon Race [Di2 ready]	Reacto carbon Race [Di2 ready]
シートクランプ	MERIDA Aero 27 Allen	attached	attached	attached
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	REACTO 400	RIDE 7000	RIDE 3000	RIDE 3100
フレーム	Reacto direct-super BSA	Ride CF2 BSA	Ride CF2 BSA	Ride CF2 BSA
フォーク	Reacto Carbon Race	Road carbon Race	Road carbon Race	Road carbon Race
ヘッドセット	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid A-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	FSA Gossamer 52-36 Mega [BSA] L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano Ultegra 50-34 [BSA] L:165mm(47/50cm) L:170mm(52cm) L:172.5mm(54cm)	Shimano TIAGRA 50-34 [BSA] L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano TIAGRA 50-34 [BSA] L:165mm(39/42cm)
BBセット	attached	attached	attached	attached
F.ディレーラー	Shimano 105 D	Shimano Ultegra D	Shimano octalink	Shimano octalink
R.ディレーラー	Shimano 105 SS	Shimano Ultegra GS	Shimano TIAGRA D	Shimano TIAGRA D
シフター	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano TIAGRA GS	Shimano TIAGRA GS
Fブレーキセット	Shimano 105-direct	Shimano Ultegra	Shimano Tiagra Dual control	Shimano Tiagra Dual control
Rブレーキセット	Shimano 105-direct	Shimano Ultegra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	MERIDA Comp 30 CW	DT Swiss R24 Spline	MERIDA comp SL 24 pair	MERIDA comp SL 24 pair
スポーク	Black stainless	attached	Black stainless	Black stainless
F.ハブ	Road seal Bearing	attached	Road seal Bearing	Road seal Bearing
R.ハブ	Road seal Bearing	attached	Road seal Bearing	Road seal Bearing
F/Rタイヤ	Maxxis Dolemites 25 fold	Continental Grand Sport Race 25 fold	Maxxis Detonator 25 fold	Maxxis Detonator 25 fold
ギヤ	Shimano CS-5800-11 11-28	Shimano CS-5800-11 11-32	Shimano CS-HG500-10 11-32	Shimano CS-HG500-10 11-32
チェーン	KMC X11	KMC X11EL	KMC X10	KMC X10
ハンドルバー	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54/56cm)	FSA Gossamer compact OS L:400mm(47/50cm) L:420mm(52/54cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(47cm) L:400mm(50cm) L:420mm(52/54cm) L:440mm(56cm)	MERIDA Expert Compact road OS L:380mm(39/42cm)
ハンドルシステム	MERIDA Expert OS -5 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:90mm(47/50cm) L:100mm(52/54cm) L:110mm(56cm)	MERIDA Expert Carbon OS -5 L:80mm(39/42cm)
サドル	MERIDA Race	Prologo Scratch 2 T2.0	MERIDA Race	MERIDA Race
シートピラー	Reacto carbon	MERIDA EGM-light-27.2 SB15	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2
シートクランプ	attached	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	RIDE 400	RIDE 410	RIDE 200	RIDE 210
フレーム	Ride Lite-Single BSA	Ride Lite-Single	Ride Lite-Single BSA	Ride Lite-single
フォーク	Road carbon Race	Road carbon Race	Road carbon Race	Road carbon comp
ヘッドセット	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid semi neck pro	Big Conoid semi neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	Shimano 105 50-34 [BSA] L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano RS500 50-34 [BSA] L:170mm(47/50/52cm) L:172.5mm(54cm) L:175mm(56cm)	Shimano R345 50-34 [octa] L:170mm(47/50/52cm) L:175mm(54cm)	FSA Tempo 50-34T L:165mm(39/42cm)
BBセット	attached	attached	attached	Cartridge Bearing
F.ディレーラー	Shimano 105 D	Shimano 105 D	Shimano Sora D	Shimano Sora D

モデル	RIDE 80	RIDE DISC ADVENTURE CF	RIDE DISC ADVENTURE	WARP TRI 7000-E
フレーム	Ride 6061	Ride disc CF2 BSA 12	Ride disc-single BSA	Warp Tri CF4 [PF86]
フォーク	Road carbon comp	Race carbon disc 15	Race carbon disc 15	Warp Tri-direct-E
ヘッドセット	Big Conoid semi neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Warp Bearing
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	FSA Tempo 50-34T L:165mm(44cm)L:170mm(47/50/52cm)L:172.5mm(54cm)	SRAM Rival 42T L:165mm(47/50cm)L:170mm(52cm)L:172.5mm(54cm)	SRAM Rival 42T L:165mm(47/50cm)L:170mm(52cm)L:172.5mm(54cm)	Rotor Flow noQ 54-42 [PF86] L:170mm(51cm)L:172.5mm(54cm)
BBセット	Cartridge Bearing	attached	attached	attached
F.ディレーラー	Shimano Claris D	N.A.	N.A.	FSA adapter
R.ディレーラー	Shimano Claris GS	SRAM Rival	SRAM Rival	Shimano Ultegra D Di2
シフター	Shimano Claris	SRAM Rival HRD with Shifter	SRAM Rival HRD with Shifter	Shimano Ultegra Di2 [DI2] remote
Fブレーキセット	Shimano Claris	SRAM rotor 160	SRAM rotor 160	Shimano Ultegra-direct
Rブレーキセット	Shimano Claris	SRAM rotor 160	SRAM rotor 160	Shimano Ultegra-direct
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	MERIDA comp SL 20 pair	MERIDA comp 22 disc pair	Profile carbon F58/R78	attached
スポーク	Black stainless	Black stainless	Black stainless	attached
F.ハブ	OV alloy	Bearing Disc-15 Road Axle	Bearing Disc-15 Road Axle	attached
R.ハブ	OV cassette	Bearing Disc cassette	Bearing Disc cassette	attached
F/8タイヤ	KENDA K1018 25 / KENDA K1018 25	Continental Grand Sport Race 28 fold / Continental Grand Sport Race 28 fold	Continental Grand Sport Race 28 fold / Continental Grand Sport Race 28 fold	Continental Grand Prix 4000S 25 KV / Continental Grand Prix 4000S 25 KV
ギヤ	Sunrace CSM66 85 11-32	SRAM PG-1130 11-42	SRAM PG-1130 11-42	SRAM PG-1130 11-25
チェーン	KMC M700	KMC X11	KMC X11	KMC X11EL
ハンドルバー	MERIDA Compact road OS	MERIDA Expert Compact road OS	MERIDA Expert Compact road OS	FSA KO-MIC-Si base+aseo clip
ハンドルシステム	L:380mm(44cm)L:400mm(50cm)L:420mm(54cm)	L:380mm(47cm)L:400mm(50cm)L:420mm(52/54cm)	L:380mm(47cm)L:400mm(50cm)L:420mm(52/54cm)	L:400mm(51cm)L:420mm(54cm)
サドル	MERIDA Race	MERIDA Race	MERIDA Race	Profile Aeria
シートピラー	MERIDA road comp SB12 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	Prologo Zero Tri Pas T2.0
シートクランプ	ALLOY φ31.8 W/ALLN BOLT	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	Warp Aero carbon
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	attached
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	N.A.
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	仏式バルブ
重量				ベル、ロック、リフレクター

モデル	WARP TRI 3000	CYCLO CROSS 9000	CYCLO CROSS 6000	CYCLO CROSS 500
フレーム	Warp Tri CF4 [PF86]	Race disc CF3 R12 [PF86]	Race disc CF3 R12 [PF86]	CC Lite BC-D-Single BSA
フォーク	Warp Tri-direct-E	CC Carbon disc 15	CC Carbon disc 15	CC Carbon disc 15
ヘッドセット	Warp Bearing	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro	Big Conoid S-bearing neck pro
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	FSA Gossamer 50-34 Mega [PF86] L:170mm(51cm)L:172.5mm(54cm)	SRAM Force CX1 40 [PF] L:165mm(47/50cm) L:172.5mm(53cm)L:175mm(56cm)	Shimano RS500 46-36 [PF] L:165mm(47/50cm) L:172.5mm(53cm)L:175mm(56cm)	Shimano RS500 46-36 [BSA] L:165mm(47/50cm)L:170mm(52cm)L:172.5mm(54cm)
BBセット	FSA adapter	attached	attached	attached
F.ディレーラー	Shimano 105 D	N.A.	Shimano Ultegra D	Shimano 105 D
R.ディレーラー	Shimano Ultegra SS	SRAM CX one	Shimano Ultegra SS	Shimano 105 SS
シフター	Shimano BS-R1	SRAM CX one	Shimano ST-RS685	Shimano 105
Fブレーキセット	Shimano 105-direct	SRAM rotor 160	Shimano RS685 160	Tektro Spyre disc 160
Rブレーキセット	Shimano 105-direct	SRAM rotor 160	Shimano RS685 160 J	Tektro Spyre disc 160
ブレーキレバー	Profile 3oneA	SRAM CX one lever	attached	On Bar Lever additional
リム	MERIDA Expert 35 CW pair	DT Swiss R23 Spline cen/disc F15 R12	DT Swiss R24 Spline cen/disc F15 R12	MERIDA comp 22 disc cross
スポーク	Double Butted Black stainless	attached	attached	Black stainless
F.ハブ	Road Bearing	attached	attached	Bearing Disc-15 Road Axle
R.ハブ	Road seal Bearing	attached	attached	Bearing Disc cassette
F/8タイヤ	Continental Grand Sport Race 23 fold / Continental Grand Sport Race 23 fold	Maxxis Mud Wrestler 33 fold / Maxxis Mud Wrestler 33 fold	Maxxis Mud Wrestler 33 fold / Maxxis Mud Wrestler 33 fold	Maxxis Mud Wrestler 33 fold / Maxxis Mud Wrestler 33 fold
ギヤ	Shimano CS-5800-11 12-25	Shimano CS-5800-11 12-25	Shimano CS-5800-11 12-28	Shimano CS-5800-11 12-28
チェーン	KMC X11EL	KMC X11EL	KMC X11EL	KMC X11
ハンドルバー	Profile Ozero TT base-T2+ aero clip L:400mm(51cm)L:420mm(54cm)	MERIDA Road Expert Classic OS L:400mm(47/50cm)L:420mm(53/56cm)	MERIDA Road Expert Classic OS L:400mm(47/50cm)L:420mm(53/56cm)	MERIDA Road Expert Classic OS L:400mm(47/50cm)L:420mm(52/54cm)
ハンドルシステム	MERIDA Comp OS-6 L:90mm(51cm)L:100mm(54cm)	L:90mm(47/50cm)L:100mm(53cm)L:110mm(56cm)	L:90mm(47/50cm)L:100mm(53cm)L:110mm(56cm)	L:90mm(47/50cm)L:100mm(52/54cm)
サドル	MERIDA-2302	MERIDA Expert	MERIDA Expert	MERIDA Sport
シートピラー	Warp Aero carbon	MERIDA Team carbon superlite 27.2 SB0	MERIDA carbon Expert SB15 27.2	MERIDA comp SB12 27.2
シートクランプ	attached	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST	MERIDA Aero 32 Allen ST
ペダル	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	NINETY-SIX 9. TEAM	NINETY-SIX 9. XT	NINETY-SIX 7. TEAM	NINETY-SIX 7. XT
フレーム	Ninety-Six Superlite CFS [29er] boost	Ninety-Six lite CFA [29er] boost	Ninety-Six Superlite CFS [27] boost	Ninety-Six lite CFA [27] boost
フォーク	Rock Shox RS1 29	FOX 32 FLOAT Performance SC 29* 100 Remote	Rock Shox RS1 27.5	FOX 32 FLOAT Performance SC 27* 100 Remote
ヘッドセット	Big Conoid A-bearing	Big Conoid A-bearing	Big Conoid A-bearing Neck	Big Conoid A-bearing Neck
リヤサスペンション	Rock Shox Monarch XX remote	FOX FLOAT DPS Performance Elite	Rock Shox Monarch XX remote	FOX FLOAT DPS Performance Elite
ギヤクランク	SRAM XX1 34T [PF] L:175mm(46/51cm)	Shimano Deore XT 36-26 boost L:170mm(41cm)L:175mm(46cm)	SRAM XX1 34T [PF] L:170mm(41cm)L:175mm(46cm)	Shimano Deore XT 36-26 boost L:170mm(41cm)L:175mm(46cm)
BBセット	attached	attached	attached	attached
F.ディレーラー	N.A.	Shimano Deore XT sidingswing	N.A.	Shimano Deore XT sidingswing
R.ディレーラー	SRAM XX1 12s	Shimano Deore XT GS Shadow+	SRAM XX1 12s	Shimano Deore XT GS Shadow+
シフター	SRAM XX1 eagle trigger	Shimano Deore XT 11	SRAM XX1 eagle trigger	Shimano Deore XT 11
Fブレーキセット	SRAM Level Ultimate 180 disc	Shimano Deore XT 180 cen	SRAM Level Ultimate 180 disc	Shimano Deore XT 180 cen
Rブレーキセット	SRAM Level Ultimate 160 disc Connectamajic	Shimano Deore XT 160 cen	SRAM Level Ultimate 160 disc Connectamajic	Shimano Deore XT 160 cen
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	DT Swiss XR1501 [29] Spline One PS15-R12XD	MERIDA Expert CC	DT Swiss XR1501 [27] Spline One PS15-R12XD	MERIDA Expert CC
スポーク	attached	Black stainless	attached	Black stainless
F.ハブ	attached	Shimano Deore 15 cen boost	attached	Shimano Deore 15 cen boost
R.ハブ	DT Plug-in RWS boost	Shimano Deore-12 cen boost	DT Plug-in RWS boost	Shimano Deore-12 cen boost
F/8タイヤ	Maxxis Ikon 29 Exception 2.2 3C / Maxxis Ikon 29 Exception 2.2 3C	Continental X-King 29 2.2 fold / Continental X-King 29 2.2 fold	Maxxis Ikon 27.5 Exception 2.2 3C / Maxxis Ikon 27.5 Exception 2.2 3C	Continental X-King 27 2.2 fold / Continental X-King 27 2.2 fold
ギヤ	SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T	Shimano Deore XT 11 11-42	SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T	Shimano Deore XT 11 11-42
チェーン	SRAM X01 EAGLE	KMC X11	SRAM X01 EAGLE	KMC X11
ハンドルバー	MERIDA TEAM 720 OS flat	MERIDA Expert OS 720 flat	MERIDA TEAM 720 OS flat	MERIDA Expert OS 720 flat
ハンドルシステム	MERIDA Team OS-17 L:80mm(46cm)L:90mm(51cm)	MERIDA Expert Carbon OS-5 L:80mm(46cm)L:90mm(51cm)	MERIDA Team OS-7 L:80mm	MERIDA Expert Carbon OS 5 L:80mm
サドル	Prologo new Nago Evo X10 TiroX	Prologo Kappa 3	Prologo new Nago Evo X10 TiroX	Prologo Kappa 3
シートピラー	MERIDA Team carbon 31.6 SB0	MERIDA carbon Expert SB0 31.6	MERIDA Team carbon 31.6 SB0	MERIDA carbon Expert SB0 31.6
シートクランプ	Carbon 349 Allen	Ultralite Allen	Carbon 349 Allen	Ultralite Allen
ペダル	N.A.	XC pro alloy	N.A.	XC pro alloy
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	BIG.SEVEN TEAM	BIG.SEVEN 7000-E	BIG.SEVEN XT	BIG.SEVEN TEAM ISSUE
フレーム	Big 7 BC Superlite CF5 boost	Big 7 BC lite CF2 boost	Big 7 BC lite CF2 boost	Big 7 Lite-single boost
フォーク	Rock Shox SID World Cup 27* DFB 46T	FOX Performance 32 FLOAT SC 27*	FOX 32 FLOAT Performance SC 27* 100 Remote	Rock Shox Recon Gold
ヘッドセット	Full integrated headset	Big Conoid A-bearing neck	Big Conoid A-bearing neck	Big Conoid A-bearing neck
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	SRAM XX1 34T [PF] L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)	Shimano Deore XT 36-26 boost PF L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)	Shimano Deore XT 36-26 boost PF L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)	SRAM GX1000 32T boost L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)
BBセット	attached	attached	attached	attached
F.ディレーラー	N.A.	Shimano Deore XT Di2 double	Shimano Deore XT HD double	N.A.
R.ディレーラー	SRAM XX1 12s	Shimano Deore XT Di2 GS Shadow+	Shimano Deore XT GS Shadow+	SRAM GX 1 A1
シフター	SRAM XX1 eagle trigger	Shimano Deore XT Di2	Shimano Deore XT 11	SRAM GX 11
Fブレーキセット	SRAM Level Ultimate 180 disc	Shimano Deore XT-Fin 180 cen ice	Shimano Deore XT 180 cen	SRAM Level T Centerline 180 PM
Rブレーキセット	SRAM Level Ultimate 160 disc Connectamajic	Shimano Deore XT-Fin 160 cen ice J	Shimano Deore XT 160 cen	SRAM Level T Centerline 160 PM Stealth-a-majig
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	Fulcrum Red Passion 3	DT Swiss X 1700 SPLINE TWO Boost	MERIDA Expert CC	MERIDA Expert CC
スポーク	attached	attached	Double Butted Black stainless	Double Butted Black stainless
F.ハブ	attached	attached	Shimano Deore 15 cen	FoBearing disc 15
R.ハブ	DT Plug-in RWS boost	attached	Shimano Deore-12 cen boost	FoBearing disc boost XD
F/8タイヤ	Maxxis Ikon 27.5 Exception 2.2 3C / Maxxis Ikon 27.5 Exception 2.2 3C	Continental Race King Race Sport 2.2 / Continental Race King Race Sport 2.2	Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold / Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold	Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold / Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold
ギヤ	SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T	SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T	Shimano Deore XT 11 11-42	SRAM XG 1150-A1 10-42
チェーン	SRAM X01 EAGLE	KMC X11EL	KMC X11	KMC X11-1
ハンドルバー	MERIDA TEAM 720 OS flat	MERIDA Expert OS lite 720 R10	MERIDA Expert OS lite 720 R10	MERIDA Expert OS 720 R12
ハンドルシステム	MERIDA Team OS 7 L:70mm(38cm)L:80mm(43cm)L:90mm(48cm)	MERIDA Expert Carbon OS 5 L:80mm(38/43cm)L:90mm(48cm)	MERIDA Expert Carbon OS 5 L:80mm(38/43cm)L:90mm(48cm)	MERIDA Expert OS 5 L:80mm(38/43cm)L:90mm(48cm)
サドル	Prologo new Nago Evo X10 TiroX	Prologo new Nago Evo X10 TiroX	Prologo Kappa 3	Prologo Kappa 3
シートピラー	MERIDA Carbon Team S-Flex SB0 30.9	MERIDA Carbon Expert S-Flex SB0 30.9	MERIDA carbon Expert SB0 30.9	MERIDA Expert SB0 30.9
シートクランプ	Carbon 318 allen	Ultralite Allen	Hollow Allen	Hollow Allen
ペダル	N.A.	N.A.	XC pro alloy	XC pro alloy
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	BIG.SEVEN 500	BIG.SEVEN 100	BIG.SEVEN 20-MD	BIG.NINE TEAM
フレーム	Big 7 TFS BC	Big 7 TFS BC	BIG.SEVEN Speed-D	Big 9 BC Superlite CF5 boost
フォーク	Rock Shox FS 305TK27 SA 100	SR 27 XCM HLO 100	SR SF15 XCM 27 HLO 100	Rock Shox SID World Cup 29* DFB 46T
ヘッドセット	BC OV Neck	BC OV Neck	FS NO.10	Full integrated headset
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	Shimano M627 38-24 L:170mm(38/43cm)L:175mm(47/51cm)	SR XCM 40-30-22 CG L:170mm(38/43cm)L:175mm(47/51cm)	Shimano Tourney TY-301 42-34-24T CG L:170mm(38/43/47/51cm)	SRAM XX1 34T [PF] L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)
BBセット	attached	attached	Cartridge Bearing	attached
F.ディレーラー	Shimano Deore double	Shimano M3000	Shimano FD-TY700	N.A.
R.ディレーラー	Shimano SLX Shadow	Shimano Alivio	Shimano Acera-X	SRAM XX1 12s
シフター	Shimano Deore	Shimano Altus rapidfire	Shimano ST-EF500	SRAM XX1 eagle trigger
Fブレーキセット	Shimano M315 180 cen	Shimano M315 180 cen	MTD-3.0	SRAM Level Ultimate 180 disc
Rブレーキセット	Shimano M315 160 cen	Shimano M315 160 cen	MTD-3.0	SRAM Level Ultimate 160 disc Connectamajic
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	MERIDA Big 7 comp CC	MERIDA Big 7 comp CC	MERIDA Big 7 D	Fulcrum Red Passion 3
スポーク	Black stainless	Black stainless	stainless silver	attached
F.ハブ	Shimano Centerlock	Shimano Centerlock	Alloy Disc	attached
R.ハブ	Shimano Centerlock	Shimano Centerlock	Alloy Disc cassette	DT Plug-in RWS boost
F/8タイヤ	Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold / Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold	Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold / Maxxis Ikon 27.5 2.2 fold	KENDA K-1080 2.1 / KENDA K-1080 2.1	Maxxis Ikon 29 Exception 2.2 3C / Maxxis Ikon 29 Exception 2.2 3C
ギヤ	Shimano CS-HG50-10 11-36	Shimano CS-HG200-9 11-34	Sunrace CSM66 11-32 8s	SRAM XG 1299 EAGLE 10-50T
チェーン	KMC M99	KMC M99	KMC M700	SRAM X01 EAGLE
ハンドルバー	MERIDA comp OS 700 R12	MERIDA comp OS 700 R12	MERIDA comp OS 580 R15	MERIDA TEAM 720 OS flat
ハンドルシステム	MERIDA Comp OS 6 L:70mm(38/43cm)L:90mm(47cm)L:100mm(51cm)	MERIDA Comp OS 6 L:70mm(38/43cm)L:90mm(47cm)L:100mm(51cm)	MERIDA Comp OS 6 L:70mm(38cm)L:90mm(43/47cm)L:100mm(51cm)	MERIDA Team OS-17 L:80mm(38/43cm)L:90mm(48cm)
サドル	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Sport 5	Prologo new Nago Evo X10 TiroX
シートピラー	MERIDA comp SB12 27.2	MERIDA comp SB12 27.2	MERIDA speed 27.2	MERIDA Carbon Team S-Flex SB0 30.9
シートクランプ	MERIDA pro QR	MERIDA comp QR	MERIDA comp QR	Carbon 318 allen
ペダル	XC pro alloy	XC pro alloy	XC Alloy	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター	ベル、ロック、リフレクター
重量				

モデル	BIG.NINE 7000-E	BIG.NINE XT	BIG.NINE TEAM ISSUE	BIG.NINE 100
フレーム	Big 9 BC lite CF2 boost	Big 9 BC lite CF2 boost	Big 9 Lite BC-single boost	Big 9 TFS BC
フォーク	FOX Performance 32 FLOAT SC 29* remote	FOX 32 FLOAT Performance SC 29* 100 Remote	Rock Shox Recon Gold	SR 29 XCM HLO 100
ヘッドセット	Big Conoid A-bearing	Big Conoid A-bearing	Big Conoid A-bearing	BC OV Hset
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	Shimano Deore XT 36-26 boost PF L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)	Shimano Deore XT 36-26 boost PF L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)	SRAM GX1000 30T boost L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)	SR XCM 40-30-22 CG L:170mm(38cm)L:175mm(43/48cm)
BBセット	attached	attached	attached	Cartridge Bearing
F.ディレーラー	Shimano Deore XT Di2 double	Shimano Deore XT HD double	N.A.	Shimano M3000
R.ディレーラー	Shimano Deore XT Di2 GS Shadow+	Shimano Deore XT GS Shadow+	SRAM GX 1 A1	Shimano Alivio
シフター	Shimano Deore XT Di2	Shimano Deore XT 11	SRAM GX 11	Shimano Altus rapidfire
Fブレーキセット	Shimano Deore XT-Fin 180 cen ice	Shimano Deore XT 180 cen	SRAM Level T Centerline 180 PM	Shimano Level T Centerline 180 cen
Rブレーキセット	Shimano Deore XT-Fin 160 cen ice J	Shimano Deore XT 160 cen	SRAM Level T Centerline 160 PM Stealth-a-majig	Shimano M315 160 cen
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	DT Swiss X 1700 SPLINE TWO Boost	MERIDA Expert CC	MERIDA Expert CC	MERIDA Big Nine comp CC
スポーク	attached	Double Butted		

モデル	BIG.NINE 20-MD	MATTS 6.10-MD	MATTS 6.5-V	ONE-SIXTY 8000
フレーム	BIG.NINE Speed-D	Matts D	Matts V	One-Sixty-CFA [27] Float boost
フォーク	SR SP15 XCM 29 HLO 100	SR 26 XCT-HLO(DISC)	SR 26 XCT-HLO 100(V)	Rock Shox Lyrik RCT3 Air 170mm 27 boost
ヘッドセット	FSA NO.10	A-Head O.S.	A-Head O.S.	Big Conoid A-bearing neck
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	Rock Shox Super Deluxe RC3
ギヤクランク	Shimano Tourney TY-301 42-34-24T CG L:170mm(38/43/48cm)	SR CW14-XCC-T102 42-34-24T L:160mm(37cm) L:170mm(41/46cm)	SR CW14-XCC-T102 42-34-24T L:160mm(37cm) L:170mm(41/46cm)	SRAM DESCENDANT CARBON EAGLE 32T L:170mm(38cm) L:175mm(43cm)
BBセット	Cartridge Bearing	Cartridge Bearing	Cartridge Bearing	attached
F.ディレーラー	Shimano FD-TY700	Shimano Tourney	Shimano Tourney	N.A.
R.ディレーラー	Shimano Acera-X	Shimano Altus RD-M310	Shimano Tourney	SRAM X01 EAGLE 12S
シフター	Shimano ST-EF500	Shimano ST-EF500 35x85	Shimano ST-EF41	SRAM X01 eagle
Fブレーキセット	MTD-3.0	promax MTD Mechanical 160	V-Brake Linear	SRAM Guide RS 200 PM
Rブレーキセット	MTD-3.0	promax MTD Mechanical 160	V-Brake Linear	SRAM Guide RS 180 PM
ブレーキレバー	attached	attached	Alloy	attached
リム	MERIDA Big 9 D	MERIDA Matts D	MERIDA Matts V	DT Swiss Spine EX 1501 ONE25 Boost
スポーク	stainless silver	Black stainless	Black	attached
F.ハブ	Alloy Disc	JY-D041DSE 32H QR	JY-751DSE 32H QR	attached
R.ハブ	Alloy Disc cassette	JY-D142DSE 32H QR	JY-752DSE 32H QR	attached
F/8タイヤ	KENDA K-1080 2.2 / KENDA K-1080 2.2	KENDA K-1047 26 2.1 / KENDA K-1047 26 2.1	KENDA K-1047 26 2.1 / KENDA K-1047 26 2.1	Continental Der Baron 2.4 Projekt / Continental Der Baron 2.4 Projekt
ギヤ	Sunrace CS8 11-32	Sunrace CSM66 85 11-32	Shimano MF-TZ21 14-28	SRAM X01 EAGLE 10-50T
チェーン	KMC M700	KMC M700	KMC 7s	SRAM X01 EAGLE
ハンドルバー	MERIDA comp OS 620 R15	MERIDA comp OS 560 R15	MERIDA comp OS 560 R30	MERIDA EXPERT 35 760
	-	-	L:560mm(37/41/46cm)	-
ハンドルシステム	MERIDA Comp OS 6 L:70mm(38cm) L:80mm(43cm) L:90mm(48cm)	MERIDA comp OS 6 L:70mm(37cm) L:90mm(41/46cm)	MERIDA comp OS 7 L:75mm(37cm) L:90mm(41/46cm)	MERIDA Expert SS 35
サドル	MERIDA Sport 5	MERIDA Sport 5	MERIDA Sport 5	Prologo Nago Evo X15
シートピラー	MERIDA speed 27.2	MERIDA Speed Alloy φ27.2mm	MERIDA Speed Alloy φ27.2mm	Rock Shox Reverb Stealth 30.9
シートクランプ	MERIDA comp QR	MERIDA comp QR	MERIDA comp QR	Ultralite Allen
ペダル	XC Alloy	PP Pedal	PP Pedal	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	英式バルブ	英式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター・スタンド	ベル・ロック・リフレクター
重量				

モデル	ONE-SIXTY 5000	ONE-FORTY 700	ONE-FORTY 500	ONE-TWENTY 7. 7000
フレーム	One-Sixty-CFA [27] Float boost	One-Forty-D-Single [27] VPK R12	One-Forty-D-Single [27] VPK R12	One-Twenty lite CFA R12 [27]
フォーク	Rock Shox Yari RC Air 170mm 27 boost	FOX 34 FLOAT Performance 27" 150 taper 15	Rock Shox Sektor Silver RL 27 155A 140 taper	Rhythm 34 FLOAT Sweep Adj. 27 boost
ヘッドセット	Big Conoid A-bearing neck	Big Conoid S-bearing neck	Big Conoid semi neck	Big Conoid S-bearing neck
リヤサスペンション	Rock Shox Super Deluxe R	FOX FLOAT DPS Performance	FOX FLOAT DPS Performance	FOX FLOAT DPS Performance
ギヤクランク	SRAM NX XSYNC 30 STEEL L:170mm(38cm) L:175mm(43cm)	Shimano Deore XT 34-24 L:170mm(38cm) L:175mm(43cm)	Shimano M627 36-22 L:170mm(38cm) L:175mm(43cm)	Shimano Deore XT 36-26 L:170mm(41cm) L:175mm(46cm)
BBセット	attached	attached	attached	attached
F.ディレーラー	N.A.	Shimano Deore XT HD double	Shimano Deore double side swing	Shimano Deore XT HD double side
R.ディレーラー	SRAM NX 11	Shimano Deore XT GS Shadow+	Shimano Deore SGS Shadow+	Shimano Deore XT GS Shadow+
シフター	SRAM NX 11	Shimano Deore XT-i	Shimano Deore	Shimano Deore XT-i
Fブレーキセット	Shimano M506 203 disc	Shimano Deore XT-Fin 180 cen ice	Tektro MA hydraulic 180	Shimano Deore XT-Fin 180 cen ice
Rブレーキセット	Shimano M506 180 disc	Shimano Deore XT-Fin 180 cen ice	Tektro MA hydraulic 180	Shimano Deore XT-Fin 180 cen ice
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	MERIDA Expert TR	MERIDA Expert TR	MERIDA Expert TR	MERIDA Expert CC
スポーク	Black stainless	Black stainless	Black stainless	Black stainless
F.ハブ	FoBearing disc boost Torque	Shimano Deore XT 15 cen	FoBearing Cen 15	Shimano Deore XT 15 cen boost
R.ハブ	FoBearing disc boost XD	Shimano Deore XT 12-cen	FoBearing Cen 12	Shimano Deore XT 12-cen
F/8タイヤ	Maxxis Minion DHR II TR EXO 3C 2.4 / Minion DHR II TR EXO Dual 2.4	Maxxis DHR II 2.3 TR EXO / Maxxis Forekaster 2.35 TR EXO	Maxxis DHR II 2.3 TR EXO / Maxxis Forekaster 2.35 TR EXO	Continental X-King 2.4 RaceSport 27er SL
ギヤ	SRAM XG-1150-A1 10-42	Shimano M7000-11 11-42	Shimano CS-HG50-10 11-36	Shimano Deore XT 11 11-42
チェーン	KMC X11-1	KMC X11-1	KMC X10	KMC X11EL
ハンドルバー	MERIDA EXPERT 35 760	MERIDA EXPERT 35 760	MERIDA EXPERT 35 760	MERIDA Expert OS lite 740 R10
ハンドルシステム	MERIDA Expert SS 35	MERIDA Expert SS 55	MERIDA Expert SS 55	MERIDA Expert OS-2P 60
サドル	MERIDA Sport	Prologo Kappa 3	MERIDA Sport	Prologo Kappa 3
シートピラー	MERIDA EXPERT Dropper 30.9	MERIDA EXPERT Dropper 30.9	MERIDA EXPERT Dropper 30.9	MERIDA EXPERT Dropper 31.6
シートクランプ	Ultralite Allen	Hollow Allen	Hollow Allen	Ultralite Allen
ペダル	N.A.	DH Comp	DH Comp	N.A.
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター
重量				

モデル	ONE-TWENTY 7. 500	BIG.TRAIL 800	GRAN SPEED 100-MD	CROSSWAY 300-R
フレーム	One-Twenty lite-D-single [27] R12	Big Trail Lite boost	GRAN SPEED ride BC-D-Single BSA	CROSSWAY TFS
フォーク	SR Aion RL-R 27 130 15QR remote	Rock Shox YARI RC 29"/27.5" + 130 BOOST	GRAN SPEED BC Alloy straight disc	CF O.S. S-AL
ヘッドセット	Big Conoid semi neck	Big Conoid A-bearing neck	Big Conoid Semi	VP-A86
リヤサスペンション	SR Suntour Epicon Lorp	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	FSA Gamma drive 38-24 CG L:170mm(41cm) L:175mm(46cm)	Shimano SLX 30 boost L:170mm(38cm) L:175mm(43cm)	Shimano M131 48-38-28 CG L:170mm(47/50/52cm)	Lasco VISTO-200P-95 46-34T L:170mm(38/41/46/50cm)
BBセット	Cartridge Bearing	Shimano Pressfit	Cartridge Bearing	Cartridge Bearing
F.ディレーラー	Shimano Deore double side swing	N.A.	Shimano M191 48	Shimano Altus
R.ディレーラー	Shimano Deore SGS Shadow+	Shimano SLX Shadow	Shimano Claris GS	Shimano Altus
シフター	Shimano Deore	Shimano Deore XT-I 11	Shimano EZ fire 8	Shimano Altus rapidfire
Fブレーキセット	Tektro MA hydraulic 180	Shimano M506 180 disc	Promax MTD Mechanical 160	Tektro RX3
Rブレーキセット	Tektro MA hydraulic 180	Shimano M506 180 disc	Promax MTD Mechanical 160	Tektro RX3
ブレーキレバー	attached	attached	attached	Tektro RX3
リム	MERIDA Big 7 comp CC	MERIDA Expert TP	MERIDA comp 22 disc pair	Tektro RX1.0
スポーク	Black stainless	Black stainless	Black stainless	Alex MRS24 Alloy 700C 24/28H
F.ハブ	FoBearing disc 15	FoBearing disc 15 boost Torque	Alloy Disc	Black stainless
R.ハブ	FoBearing disc 12	FoBearing disc boost	Alloy Disc cassette	RB31F 24H QR
F/8タイヤ	Maxxis Forekaster 2.35 fold	Maxxis Rekon 27.5+ 2.8 fold	Maxxis Detonator 32 60	FM32R 28H QR
ギヤ	Shimano CS-HG50-10 11-36	Shimano Deore XT 11 11-46	Maxxis Sunrace CS8 11-28	CST Recourse 28C
チェーン	KMC X10	KMC X11	Chain 8s	Shimano CS-HG40-9 11-32
ハンドルバー	MERIDA Expert OS 740 R12	MERIDA EXPERT 35 760	MERIDA comp OS S80 Flat	KMC 9s
ハンドルシステム	MERIDA Expert OS-2P 60	MERIDA Expert SS 35	MERIDA Comp OS 6 L:80mm(47cm) L:90mm(50cm) L:100mm(52cm)	MERIDA Speed Alloy 560 φ31.8
サドル	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Sport	MERIDA Comp Alloy
シートピラー	MERIDA comp SB12 31.6	MERIDA EXPERT Dropper 30.9	MERIDA road comp SB12 31.6	L:60mm(38cm) L:90mm(41/46cm) L:100mm(50cm)
シートクランプ	MERIDA pro QR	Hollow Allen	MERIDA Aero 27 Allen	MERIDA Cross
ペダル	XC pro alloy	N.A.	XC pro alloy	MERIDA Comp Alloy φ27.2mm
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	MERIDA Comp QR
付属品	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター	SP-823 Alloy
重量				仏式バルブ

モデル	CROSSWAY 200-MD	CROSSWAY 100-R	CROSSWAY 110-R	CROSSWAY COMFORT
フレーム	CROSSWAY TFS-D	CROSSWAY TFS	CROSSWAY TFS	CROSSWAY SPEED-D
フォーク	Steel O.S. disc	Steel O.S.	Steel O.S.	SR SUNTOUR SF14 NEX HLO-D5-700C 63
ヘッドセット	VP-A86	VP-A86	VP-A86	FSA B-52S
リヤサスペンション	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ギヤクランク	SR CW13-XR178 48-38-28T L:165mm(38cm) L:170mm(41/46/50cm)	LASCO 48-38-28T L:170mm(41/46/50cm)	LASCO 48-38-28T L:165mm(38/41cm)	Shimano Tourney FC-TY301 48-38-28T L:170mm
BBセット	Cartridge Bearing	Cartridge Bearing	Cartridge Bearing	Cartridge Bearing
F.ディレーラー	Shimano Tourney FD-TY710	Shimano Tourney FD-TY510	Shimano Tourney FD-TY510	Shimano Tourney FD-TY710
R.ディレーラー	Shimano Altus RD-M310	Shimano Tourney RD-TY500	Shimano Tourney RD-TY500	Shimano ACERA RD-M360
シフター	Shimano ST-EF500 35x85	Shimano ST-EF41 35x75	Shimano ST-EF41 35x75	Shimano ST-EF500 35x85
Fブレーキセット	Tektro MD-M280 160	Tektro C310	Tektro C310	MTD-3.0
Rブレーキセット	Tektro MD-M280 140	Tektro C310	Tektro C310	MTD-3.0
ブレーキレバー	attached	attached	attached	attached
リム	Alex MPD14-DISC Alloy 700C 24/28H	MERIDA 700C-V Alloy 28H	MERIDA 700C-V Alloy 28H	MERIDA 700C Alloy 32H
スポーク	Black stainless	Black stainless	Black stainless	STEEL UCP
F.ハブ	JY-D041DSE 28H QR	JY-751SE 28H QR	JY-751SE 28H QR	JY-D041DSE 32H QR
R.ハブ	JY-D142DSE 28H QR	JY-702TSE 28H QR	JY-702TSE 28H QR	JY-D142TSE 32H QR
F/8タイヤ	KENDA K-193 28C / KENDA K-193 28C	KENDA K-1067 32C / KENDA K-1067 32C	KENDA K-1067 32C / KENDA K-1067 32C	KENDA K-1024 40C / KENDA K-1024 40C
ギヤ	Shimano CS-HG200-8 12-32	Shimano CS-HG20-7 12-32	Shimano CS-HG20-7 12-32	CSM66.8AU 85 11-32T
チェーン	KMC M700	KMC Z51-75	KMC Z51-75	KMC M700
ハンドルバー	MERIDA Speed Alloy 560 φ31.8	MERIDA Speed Alloy 560 φ25.4	MERIDA Speed Alloy 560 φ25.4	MERIDA Speed Alloy φ25.4 L:560mm(41/44/48cm)
ハンドルシステム	MERIDA Comp Alloy L:60mm(38cm) L:90mm(41/46cm) L:105mm(50cm)	MERIDA Comp Alloy L:90mm(41/46cm) L:105mm(50cm)	MERIDA Comp Alloy L:60mm(38/41cm)	AL-822 ADJUSTABLE BLACK EXT : 100mm
サドル	MERIDA Cross	MERIDA Cross	MERIDA Cross short	FM-5103 BLACK
シートピラー	MERIDA Comp Alloy φ27.2mm	MERIDA Comp Alloy φ27.2mm	MERIDA Comp Alloy φ27.2mm	Zoom SP-71 suspension φ27.2mm
シートクランプ	MERIDA Comp QR	MERIDA Comp QR	MERIDA Comp QR	MERIDA Comp QR
ペダル	VP-467 AL	SP-610 AL	SP-610 AL	SP-822 PP
チューブ・バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ	仏式バルブ
付属品	ベル・ロック・リフレクター	ベル・ロック・リフレクター・スタンド	ベル・ロック・リフレクター・スタンド	ベル・ロック・リフレクター
重量				



SCULTURA CF5 / CFA						
SCULTURA 9000 / TEAM / 7000-E						
FRAME SIZE IN CM	44	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	440	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	510	520	535	545	560	575
CHAIN STAYS (D)	400	400	400	400	400	400
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	71.5	72.5	73.5	73.5	73.5
SEAT TUBE ANGLE (O7)	74.5	74.5	74	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66	66	66	66	66	66
HEAD TUBE LENGTH (L)	105	115	125	140	155	170
FORK LENGTH (G)	370	370	370	370	370	370
REACH (R)	371	377	383	388	394	399
STACK (S)	500	512	524	543	557	571

適正身長 : 44cm 155cm~165cm	47cm 160cm~170cm
50cm 165cm~175cm	52cm 170cm~180cm
54cm 175cm~185cm	56cm 180cm~190cm

SCULTURA CF2						
SCULTURA 6000 / 5000 / 4000						
FRAME SIZE IN CM	44	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	440	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	515	520	530	545	560	575
CHAIN STAYS (D)	408	408	408	408	408	408
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	71	72	73	73	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75	74.5	74	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66	66	66	66	66	66
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	130	140	150	170	190
FORK LENGTH (G)	375	375	375	375	375	375
REACH (R)	376	373	375	386	390	394
STACK (S)	519	529	542	555	574	593

適正身長 : 44cm 155cm~165cm	47cm 160cm~170cm
50cm 165cm~175cm	52cm 170cm~180cm
54cm 175cm~185cm	56cm 180cm~190cm

SCULTURA LITE						
SCULTURA 700 / 400 / 100						
FRAME SIZE	44	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	440	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	515	520	530	545	560	575
CHAIN STAYS (D)	408	408	408	408	408	408
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	71	72	73	73	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75	74.5	74	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66	66	66	66	66	66
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	130	140	150	170	190
FORK LENGTH (G)	375	375	375	375	375	375
REACH (R)	376	373	384	386	390	394
STACK (S)	519	529	542	555	574	593

適正身長 : 44cm 155cm~165cm	47cm 160cm~170cm
50cm 165cm~175cm	52cm 170cm~180cm
54cm 175cm~185cm	56cm 180cm~190cm

SCULTURA LITE SHORT TOP TUBE			
SCULTURA 410			
FRAME SIZE	39	42	
SEAT TUBE (CT)	390	420	
TOP TUBE (AH)	485	500	
CHAIN STAYS (D)	405	405	
HEAD TUBE ANGLE (O1)	70	70.5	
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75.5	75	
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	
HEAD TUBE LENGTH (L)	100	110	
FORK LENGTH (G)	374	374	
REACH (R)	358	365	
STACK (S)	492	503	

適正身長 : 39cm 145cm~155cm	42cm 150cm~160cm
-------------------------	------------------

SCULTURA DISC CF4						
SCULTURA DISC TEAM						
FRAME SIZE	44	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	440	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	510	520	535	545	560	575
CHAIN STAYS (D)	408	408	408	408	408	408
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	71.5	72.5	73.5	73.5	73.5
SEAT TUBE ANGLE (O7)	74.5	74.5	74	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66	66	66	66	66	66
HEAD TUBE LENGTH (L)	105	115	125	140	155	170
FORK LENGTH (G)	370	370	370	370	370	370
REACH (R)	371	377	383	388	394	399
STACK (S)	500	512	524	543	557	571

適正身長 : 44cm 155cm~165cm	47cm 160cm~170cm
50cm 165cm~175cm	52cm 170cm~180cm
54cm 175cm~185cm	56cm 180cm~190cm

SCULTURA DISC CF2						
SCULTURA DISC 4000						
FRAME SIZE	44	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	440	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	510	520	535	545	560	575
CHAIN STAYS (D)	408	408	408	408	408	408
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	71	72	73	73	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75	74.5	74	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66	66	66	66	66	66
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	130	140	150	170	190
FORK LENGTH (G)	375	375	375	375	375	375
REACH (R)	376	373	375	386	390	394
STACK (S)	519	529	542	555	574	593

適正身長 : 44cm 155cm~165cm	47cm 160cm~170cm
50cm 165cm~175cm	52cm 170cm~180cm
54cm 175cm~185cm	56cm 180cm~190cm

SCULTURA LITE DISC						
SCULTURA DISC 700 / 200						
FRAME SIZE	44	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	440	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	515	520	530	545	560	575
CHAIN STAYS (D)	408	408	408	408	408	408
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	71	72	73	73	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75	74.5	74	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	66	66	66	66	66	66
HEAD TUBE LENGTH (L)	120	130	140	150	170	190
FORK LENGTH (G)	375	375	375	375	375	375
REACH (R)	376	373	384	386	390	394
STACK (S)	519	529	542	555	574	593

適正身長 : 44cm 155cm~165cm	47cm 160cm~170cm
50cm 165cm~175cm	52cm 170cm~180cm
54cm 175cm~185cm	56cm 180cm~190cm

RIDE CF2					
RIDE 7000 / 3000					
FRAME SIZE IN CM	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	518	530	540	550	565
CHAIN STAYS (D)	410	410	410	410	410
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	72	72.5	73	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75	74.5	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	150	160	170	190	215
FORK LENGTH (G)	370	370	370	370	370
REACH (R)	373	376	378	376	378
STACK (S)	542	555	567	567	611

適正身長 : 47cm 160cm~170cm	50cm 165cm~175cm
52cm 170cm~180cm	54cm 175cm~185cm
56cm 180cm~190cm	

RIDE CF2 SHORT TOP TUBE			
RIDE 3100			
FRAME SIZE IN CM	39	42	
SEAT TUBE (CT)	390	420	
TOP TUBE (AH)	485	510	
CHAIN STAYS (D)	410	410	
HEAD TUBE ANGLE (O1)	70	70.5	
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75.5	75	
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	
FORK LENGTH (G)	374	374	
REACH (R)	355	373	
STACK (S)	501	512	

適正身長 : 39cm 145cm~155cm	42cm 150cm~160cm
-------------------------	------------------

RIDE LITE					
RIDE 400 / 200 / 80					
FRAME SIZE IN CM	47	50	52	54	56
SEAT TUBE (CT)	470	500	520	540	560
TOP TUBE (AH)	518	530	540	550	565
CHAIN STAYS (D)	410	410	410	410	410
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	72	72.5	73	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75	74.5	74	73.5	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	65	65	65
HEAD TUBE LENGTH (L)	150	160	170	190	215
FORK LENGTH (G)	374	374	374	374	374
REACH (R)	372	375	377	375	377
STACK (S)	546	559	570	591	615

適正身長 : 47cm 160cm~170cm	50cm 165cm~175cm
52cm 170cm~180cm	54cm 175cm~185cm
56cm 180cm~190cm	

RIDE LITE SHORT TOP TUBE			
RIDE 410 / 210			
FRAME SIZE IN CM	39	42	
SEAT TUBE (CT)	390	420	
TOP TUBE (AH)	485	510	
CHAIN STAYS (D)	410	410	
HEAD TUBE ANGLE (O1)	70	70.5	
SEAT TUBE ANGLE (O7)	75.5	75	
BOTTOM BRACKET DROP (H)	65	65	
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	
FORK LENGTH (G)	374	374	
REACH (R)	355	373	
STACK (S)	501	512	

適正身長 : 39cm 145cm~155cm	42cm 150cm~160cm
-------------------------	------------------

RIDE DISC CF2				
RIDE DISC ADVENTURE CF				
FRAME SIZE IN CM	47	50	52	54
SEAT TUBE (CT)	470	500	520	540
TOP TUBE (AH)	518	530	542	554
CHAIN STAYS (D)	412	412	412	412
HEAD TUBE ANGLE (O1)	71	72	72.5	73
SEAT TUBE ANGLE (O7)	73	73	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	69	69	69	69
HEAD TUBE LENGTH (L)	140	152	165	180
FORK LENGTH (G)	395	395	395	395
REACH (R)	353	360	368	375
STACK (S)	541	556	570	596

適正身長 : 47cm 160cm~170cm	50cm 165cm~175cm
52cm 170cm~180cm	54cm 175cm~185cm

BIG SEVEN LITE			
BIG SEVEN TEAM ISSUE			
FRAME SIZE	38	43	48
SEAT TUBE (CT)	381	444	483
TOP TUBE (AH)	585	605	625
CHAIN STAYS (D)	423	423	423
HEAD TUBE ANGLE (O1)	69	69	69
SEAT TUBE ANGLE (O7)	73.5	73.5	73.5
BOTTOM BRACKET DROP (H)	27	27	27
HEAD TUBE LENGTH (L)	110	120	135
FORK LENGTH (G)	487	487	487
REACH (R)	416	434	449
STACK (S)	579	589	593

適正身長 : 38cm 155cm - 170cm	43cm 160cm - 175cm
48cm 165cm - 180cm	

BIG SEVEN TFS		BIG SEVEN SPEED	
BIG SEVEN 500 / 100 BIG SEVEN 20-MD			
FRAME SIZE	38	43	47
SEAT TUBE (CT)	381	432	470
TOP TUBE (AH)	565	585	605
CHAIN STAYS (D)	430	430	430
HEAD TUBE ANGLE (O1)	70.5	71	71
SEAT TUBE ANGLE (O7)	73.5	73	73
BOTTOM BRACKET DROP (H)	45	45	45
HEAD TUBE LENGTH (L)	100	105	115
FORK LENGTH (G)	490	490	490
REACH (R)	391	403	411

WEAR



MULTIVAN Short Sleeve Jersey
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥8,400
DRW018S DRW018L
DRW018M DRW018XL



MULTIVAN ArmWarmer
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,571
DRA002S DRA002L
DRA002M DRA002XL



MULTIVAN Bib Shorts
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥10,300
DRP011S DRP011L
DRP011M DRP011XL



MULTIVAN Long Sleeve Jersey
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥9,800
DRW019S DRW019L
DRW019M DRW019XL



MULTIVAN LegWarmer
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥5,810
DRL002S DRL002L
DRL002M DRL002XL



※写真はイメージです



※写真はイメージです



LAMPRE Short Sleeve Jersey
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥10,000
DRW022XS DRW022L
DRW022S DRW022XL
DRW022M



LAMPRE Fleece ArmWarmer
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,500
DRA004S DRA004L
DRA004M



LAMPRE Bib Shorts
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥11,500
DRP013XS DRP013L
DRP013S DRP013XL
DRP013M



LAMPRE Long Sleeve Jersey
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥11,500
DRW023XS DRW023L
DRW023S DRW023XL
DRW023M



LAMPRE Fleece LegWarmer
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥5,500
DRL004S DRL004L
DRL004M



SPORT Lady shorts
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥11,905
DRP007S BLOWN, W/PAD SIZE-S
DRP007M BLOWN, W/PAD SIZE-M
DRP007L BLOWN, W/PAD SIZE-L



PRO Lady short sleeves
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥7,476
DRW009S PINK, Size-S
DRW009M PINK, Size-M
DRW009L PINK, Size-L

GLOVES



MULTIVAN Cycling Gloves
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥3,800
DCG008S DCG008L
DCG008M DCG008XL



LAMPRE Cycling Gloves
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥3,800
DCG010XS DCG010L
DCG010S DCG010XL
DCG010M



Gloves
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,600
color: Black
DCG011XS DCG011KL
DCG011S DCG011KXL
DCG011M



Gloves
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,100
color: Green
DCG012XS DCG012RS
DCG012S DCG012RS
DCG012GM DCG012RM
DCG012GL DCG012RL
DCG012XL DCG012RXL

color: Red
DCG012XS DCG012RS
DCG012S DCG012RS
DCG012GM DCG012RM
DCG012GL DCG012RL
DCG012XL DCG012RXL

color: White
DCG012XS DCG012RS
DCG012S DCG012RS
DCG012GM DCG012RM
DCG012GL DCG012RL
DCG012XL DCG012RXL



Gloves
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥5,900
color: Flour
DCG013XS DCG013KL
DCG013S DCG013KXL
DCG013GM DCG013KGL
DCG013GL DCG013KGL
DCG013XL DCG013KXL

color: Black
DCG013XS DCG013KL
DCG013S DCG013KXL
DCG013GM DCG013KGL
DCG013GL DCG013KGL
DCG013XL DCG013KXL

CAP



LAMPRE Euro-style Cycling Cap
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,500
DCP00S

LONG SOCKS



Long Socks
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥900
DSS004G Black/Green
size M (26cm)



DSS004R Black/Red
size M (26cm)



DSS004S White/Grey
size M (26cm)



DSS004W Black/White
size M (26cm)

BOTTLE



LAMPRE BOTTLE
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥952
DBG00S

BackPacks
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥5,524
D8B002G
20.3x9x43.2cm / 2L / 385g

HELMET - TEAM RACE



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥9,500

color: Glossy Team Black/Green
DH005KG (52-56cm)



color: Glossy Black/Red
DH005KR (52-56cm)



color: Glossy White/Grey
DH005WS (52-56cm)

HELMETS - CHARGER



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥6,100

color: Matt Green
DH006GM (54-58cm)
DH006GL (58-62cm)



color: Matt White
DH006WM (54-58cm)
DH006WL (58-62cm)



color: Matt Black
DH006KM (54-58cm)
DH006KL (58-62cm)

HELMET - KIDS



標準現金販売価格 (税抜価格)
¥4,800

color: Matt Light Blue/Yellow
DH007B (50-54cm)

BOTTLE CAGES



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,900

DBG004GW
Green/White



DBG004KK
Matt



DBG004GP
Green/Pink

LOCK



Circle Lock

標準現金販売価格 (税抜価格)
¥2,500
CL42



AK-18

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥1,857

・12mmX60cm
DCL003B SKYBLUE



Lock

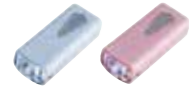
標準現金販売価格 (税抜価格)
¥1,200
DCL005 Black/Green
8mm x 90cm



Lock

標準現金販売価格 (税抜価格)
¥1,500
DCL006 Black/Green
10mm x 90cm

LIGHTING



LED light SX4

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,286

DL002B SKYBLUE
DL002P PINK

・LEDx1, 光度400CD+
・連続点灯80時間 (点滅点灯320時間)
・防水・ほっ水設計
・付属電池&可変式固定ホルダー付き



LED light QL-227A

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥1,810

DL004B BLUE

・WHITE LEDx3,
・連続/点滅3ファンクション



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,900

DL005 Black

・LED 光度180ルーメン
・単3電池 x 3
・連続/点滅



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥1,800

DLF002W White/Black

・WHITE LED x 1
・連続/点滅



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥1,800

DLF002R Red/Black

・RED LED x 1
・連続/点滅

SADDLE BAGS



標準現金販売価格 (税抜価格)
¥2,700

DSB004KG Black/Green

DSB004KS Black/Grey



D, STAND/SIDE STAND



Side Stand

標準現金販売価格 (税抜価格)
¥2,300

ST83 / ST84 / ST85

FENDER



(ポリカーボネート製)

標準現金販売価格 (税抜価格)
¥4,800

F122/123

CARRIER/BASKET



Front Carrier

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,800
FC38



Front Carrier

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,800
FC39



Rear Carrier

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥7,000
FC136



Front Basket

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥1,905
WB102K

上部内径寸法
縦 : 225mm
横 : 320mm
高さ : 190mm

GRIPS



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥700

DGR001G Green / DGR001R Red / DGR001B Blue / DGR001K Black
125mm

TOOLS



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,500
DCT004

BAR TAPES



標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,760 30 x 2100 x 2mm

DGR002KG Black/Green

DGR002KR Black/Red

DGR002KW Black/White

DGR002KB Black/Blue

DGR002KP Black/Fuchsia

PUMP



高圧インテリジェント ポンプ

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥5,619

HP13

・最大充填可能空気圧: 160psi
・本体はアルミ押し出し成形。
チューブ内蔵でスッキリ
・樹脂パッド付大型ベース
・仏、米式対応の兼用バルブに
英式アダプター付
・見やすいトップマウントの
空気圧ゲージ



Floor Pump

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥4,600
HP18 Green

・最大充填可能空気圧: 160psi
・バルブ付き大型ベース
・仏、米式対応のツインヘッドクレバーバルブ



Floor Pump

標準現金販売価格 (税抜価格) ¥6,600
HP19 White/Black

・最大充填可能空気圧: 180psi
・エルゴノミクスハンドル
・樹脂パッド付大型ベース
・仏、米式対応のツインヘッドクレバーバルブ
・見やすい空気圧ゲージ



Micro Floor Pump

2.15x27.4cm / 210g
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,381
HP14



Mini Pump

2.5x26cm / 190g
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥2,000
HP15



Hand Pump

2.1x25.5cm / 120g
標準現金販売価格 (税抜価格) ¥1,100
HP17 Black